

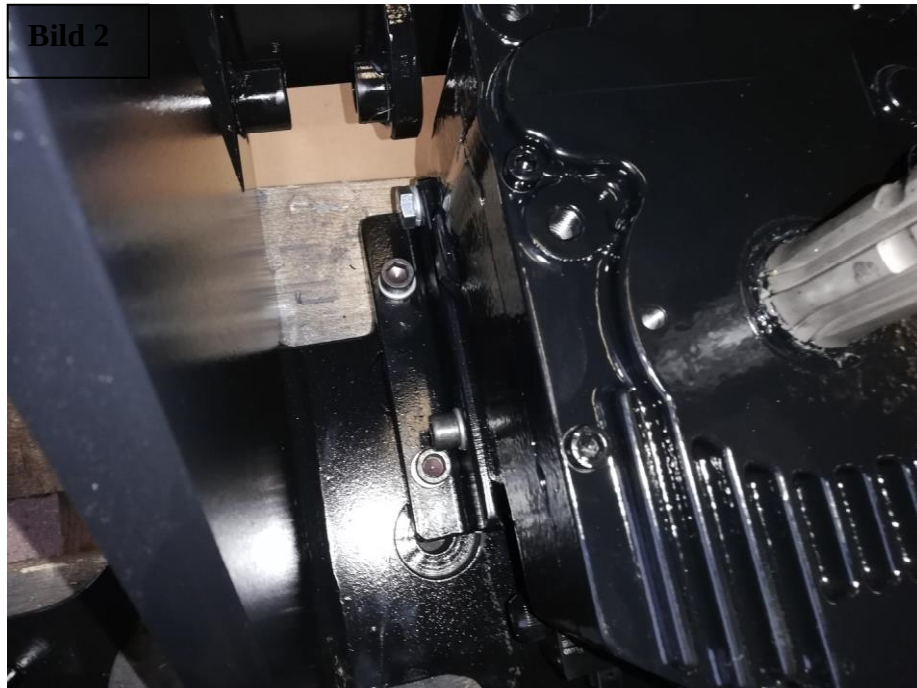
## **Montageanleitung für Rahm Frontkraftheber und Frontzapfwelle zum Solis 75N-90N CRDI**

**Anziehdrehmomente von Schrauben in Montage- und Bedienungsanleitung beachten!**

1. Batterie abklemmen und ausbauen.
2. Frontgewicht abmontieren.
3. Kühler Flüssigkeit ablassen.
4. Luftfilter und Kühlerpaket ausbauen.
5. Frontkraftheber Hauptrahmen, mit 4 Sechskantschrauben M18x60 an Vorderachsträger mit 300Nm befestigen. (Bild1)

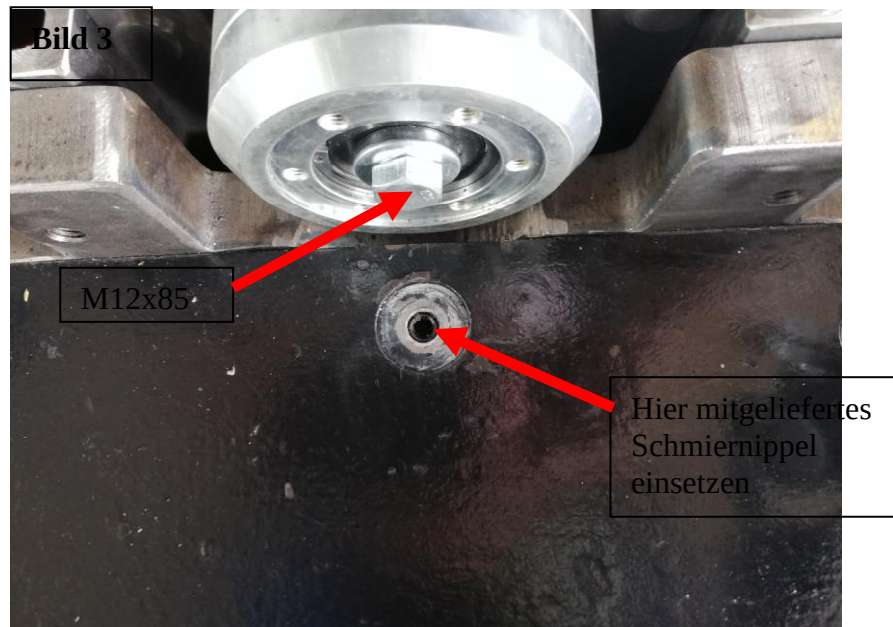


6. Frontzapfwellengetriebe mit jeweils zwei Sechskantschrauben M12x30 und sechs Innensechskantschrauben M12x30 mit Sprengring und mittelfesten Loctite mit 85Nm befestigen. (Bild2)



7. Getriebeflansch mit integrierten Dämpferelementen, an Getriebe mit Abgedrehter Sechskantschraube M12x85 und mittelfesten Loctite mit 125Nm befestigen. (Bild3)
8. Schmiernippel für Pendellagerschmierung, der Vorderachse entfernen und mitgeliefertes Schmiernippel befestigen. (Bild3)

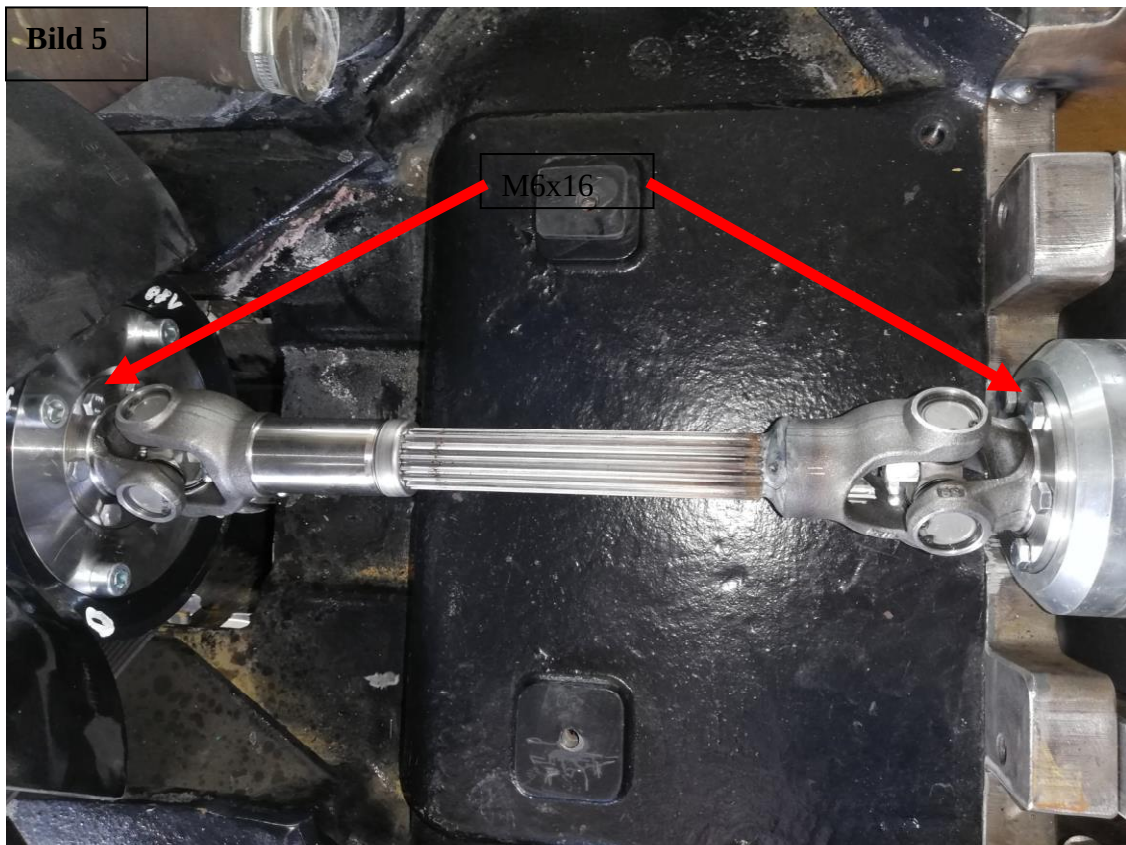




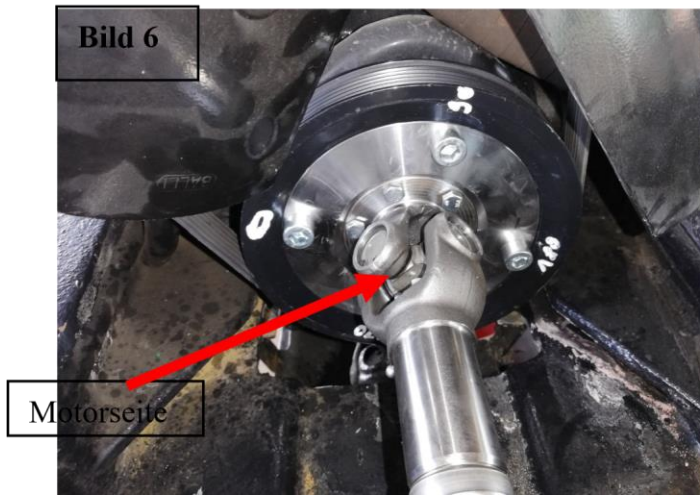
9. Motorkeilscheibe von Farbe reinigen und mitgeliefertem Motorflansch mit vier Innensechskantschrauben M10x20 mit mittelfesten Loctite und 72Nm in Keilscheibe befestigen. (Bild4)



10. Gelenkwelle mit 12 Sechskantschrauben M6x16 mit mittelfesten Loctite und 15Nm am Motor- und Getriebeflansch befestigen. (Bild5/6/7) **Achtung: Auf Übereinstimmung der Gelenke durch Markierung achten!**







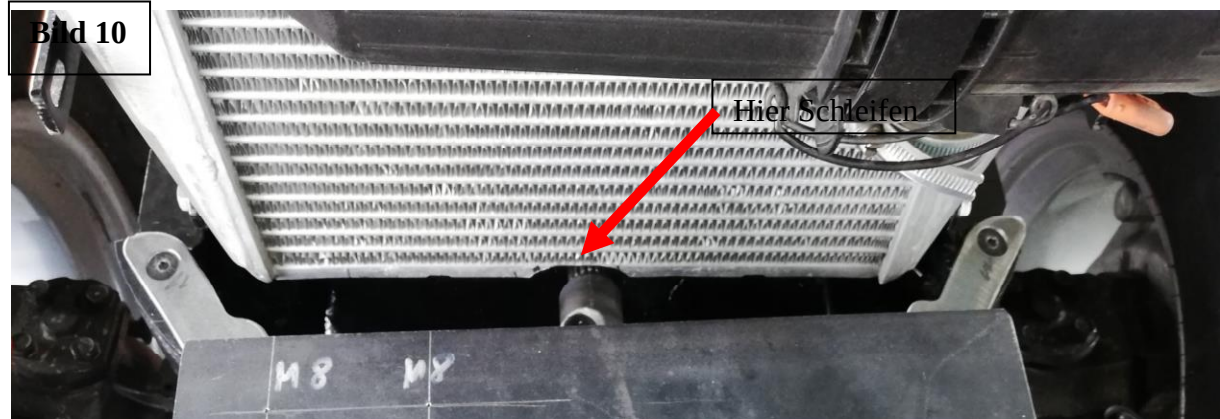
11. Windblech und Kühlerrahmen, laut Angegebene Maße ausschneiden.  
(Bild8/9)





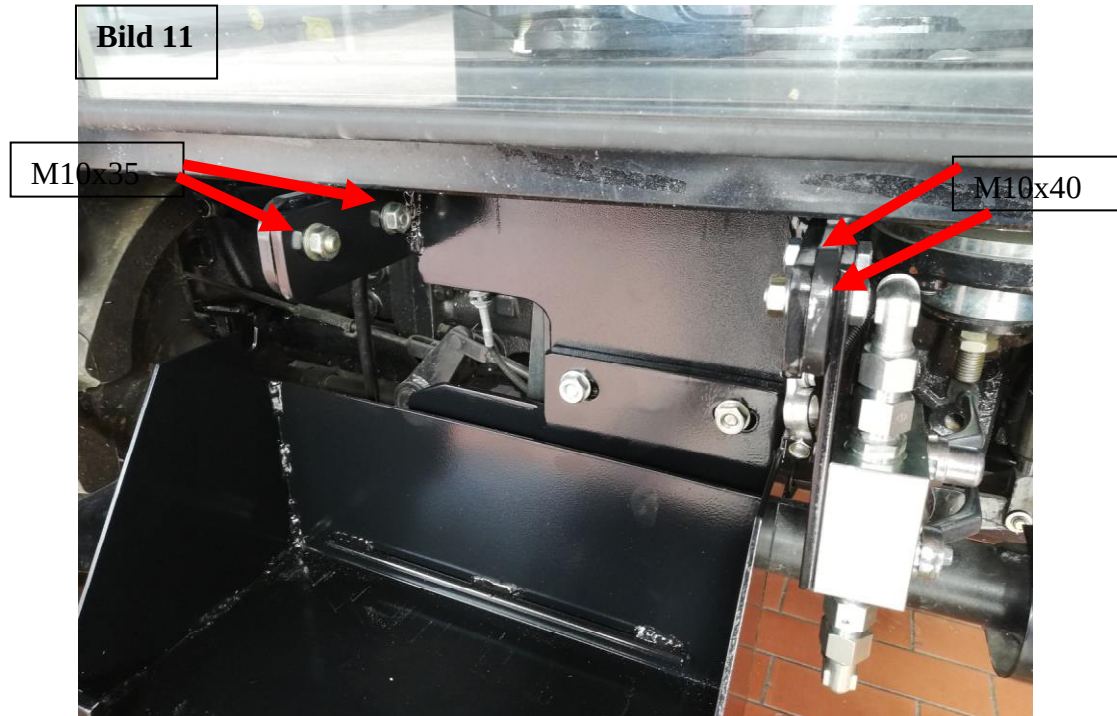
12. Kühlerpaket wieder einbauen und gegebenenfalls Ladeluftkühler Kante, ein bisschen ausschleifen. (Bild10)

**Achtung: Anlaufen der Antriebswelle, am Kühlerpaket, muss vermieden werden!**



13. Frontkraftheber wie auf Palette vormontiert, wieder zusammenbauen.
14. In Fahrtrichtung rechts, Trittstufe demontieren und mitgelieferten Batterie-kasten samt Absperrhahn- und Umschaltventilhalter, mit mitgelieferten Sechskantschrauben M10x35 und M10x40 mit Muttern und Unterlegscheiben befestigen. (Bild11)





15. Batterie in Batteriekasten setzen und mit mitgelieferten Halteeisen und zwei Innensechskantschrauben M10x20 befestigen. (Bild12)
16. Mitgeliefertes Massekabel von Batterie an Karosserie befestigen.
17. Mitgeliefertes Batterie Pluskabel, von Batterie zum Hauptschalter verlegen und anschließen.
18. Batteriekasten mit Deckel verschließen.

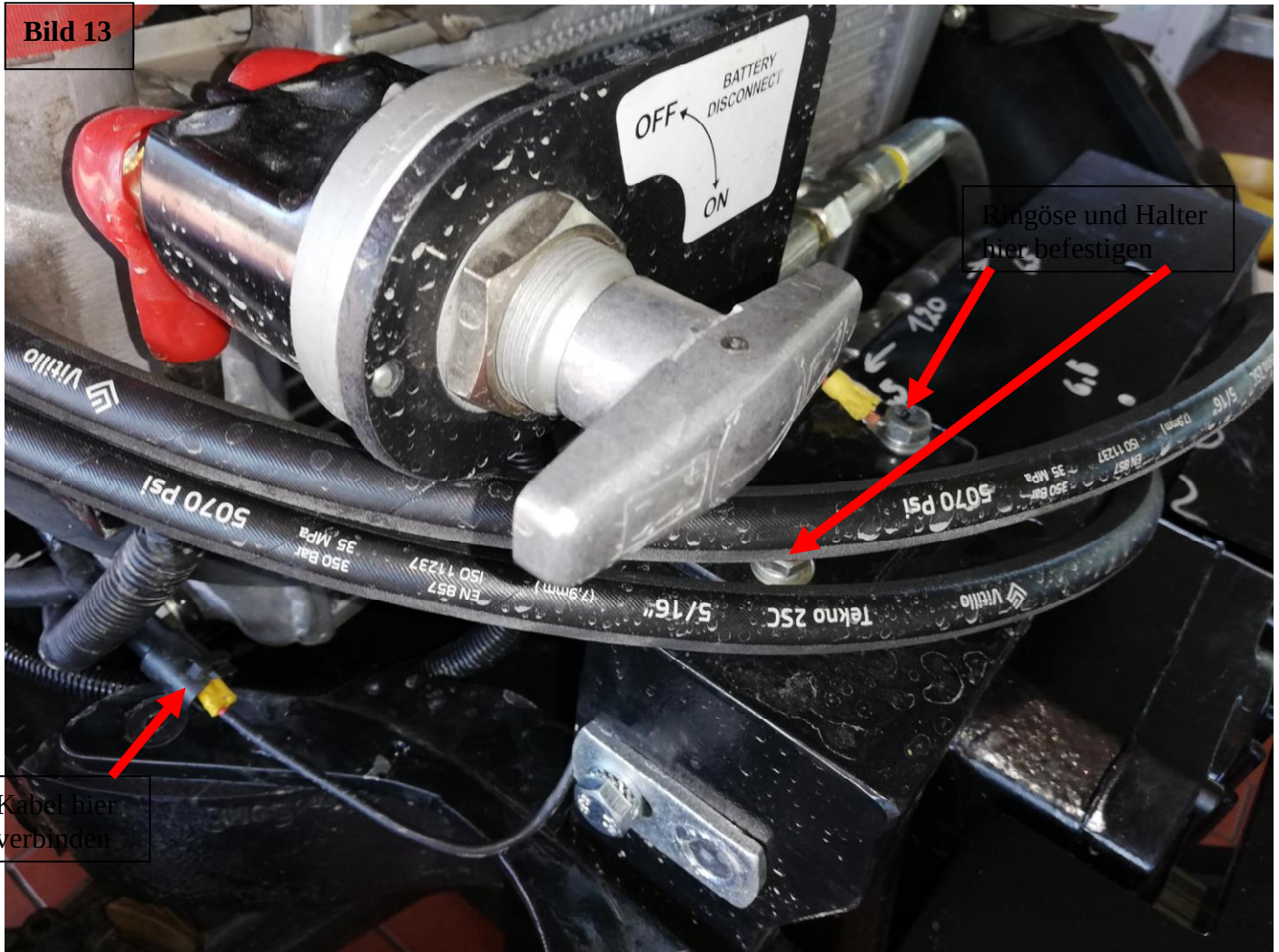
Bild 12



19. Massekabel samt Stecker abtrennen und mit mitgelieferten Kabel verpressen. (Bild13)
20. Batterie Hauptschalter samt Massekabel, mit Ringöse und Schrauben M8x20 am Frontkraftheber befestigen. (Bild13)



Bild 13

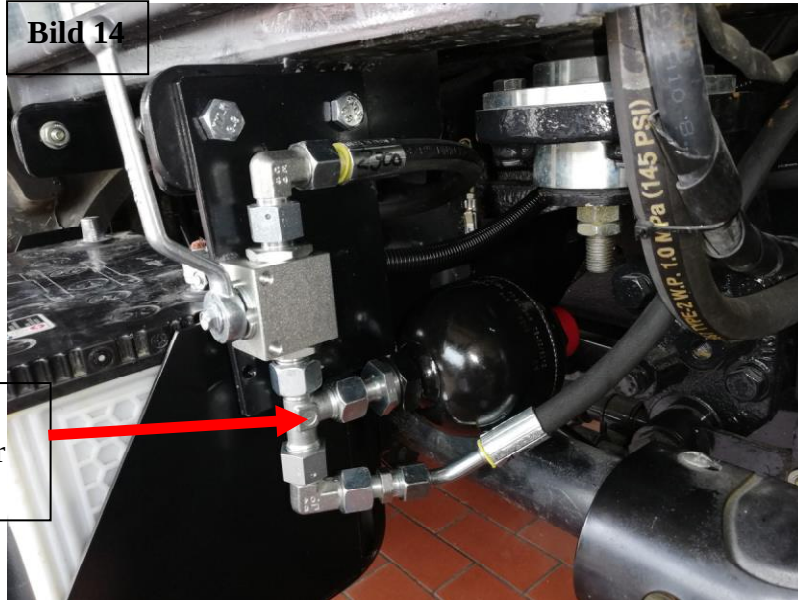


21. Absperrhahn oder Umschaltventil je nach Ausrüstung an davor gesehenen Halter befestigen.

21a. Befestigung und Anschluss des Absperrhahns. (Bild14)

Bild 14

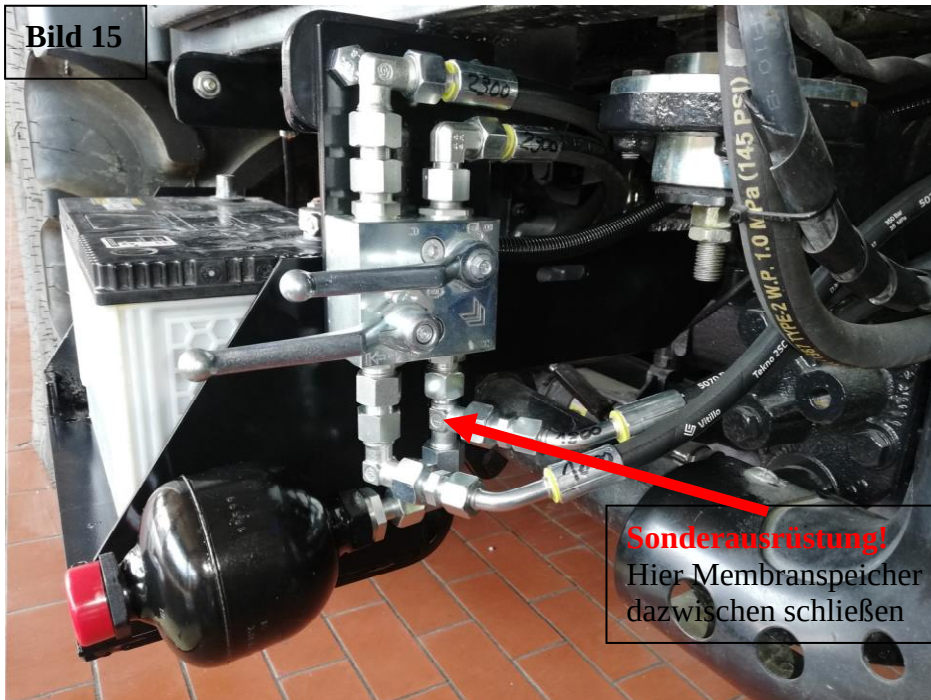
**Sonderausrüstung!**  
Hier Membranspeicher  
dazwischen schließen



21b. Umschaltventil (**Sonderausrüstung**) mit zwei mitgelieferten Innensechskantschrauben M8x50 mit Mutter und Sprengring an Halter befestigen. (Bild15)

Bild 15

**Sonderausrüstung!**  
Hier Membranspeicher  
dazwischen schließen

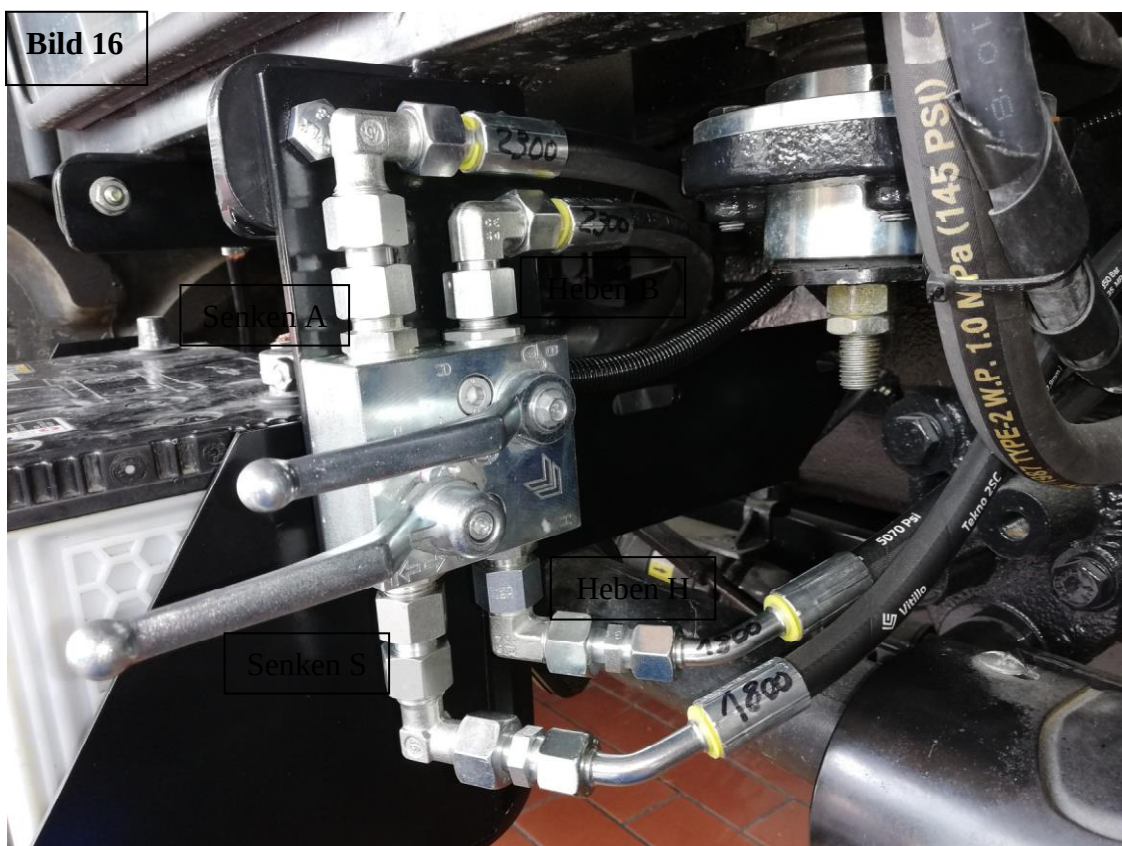


22a. Hydraulikschläuche vom Frontkraftheber zum Absperrhahn, oder Umschaltventil, Quetsch und Scheuerfrei, nach hinten verlegen und anschließen.



## 22b. Anschließen vom Umschaltventil! (Bild16)

- H= Heben Schlauch vom Frontkraftheber
- B= Heben Schlauch zum Hecksteuergerät
- S= Senken Schlauch vom Frontkraftheber
- A= Senken Schlauch zum Hecksteuergerät



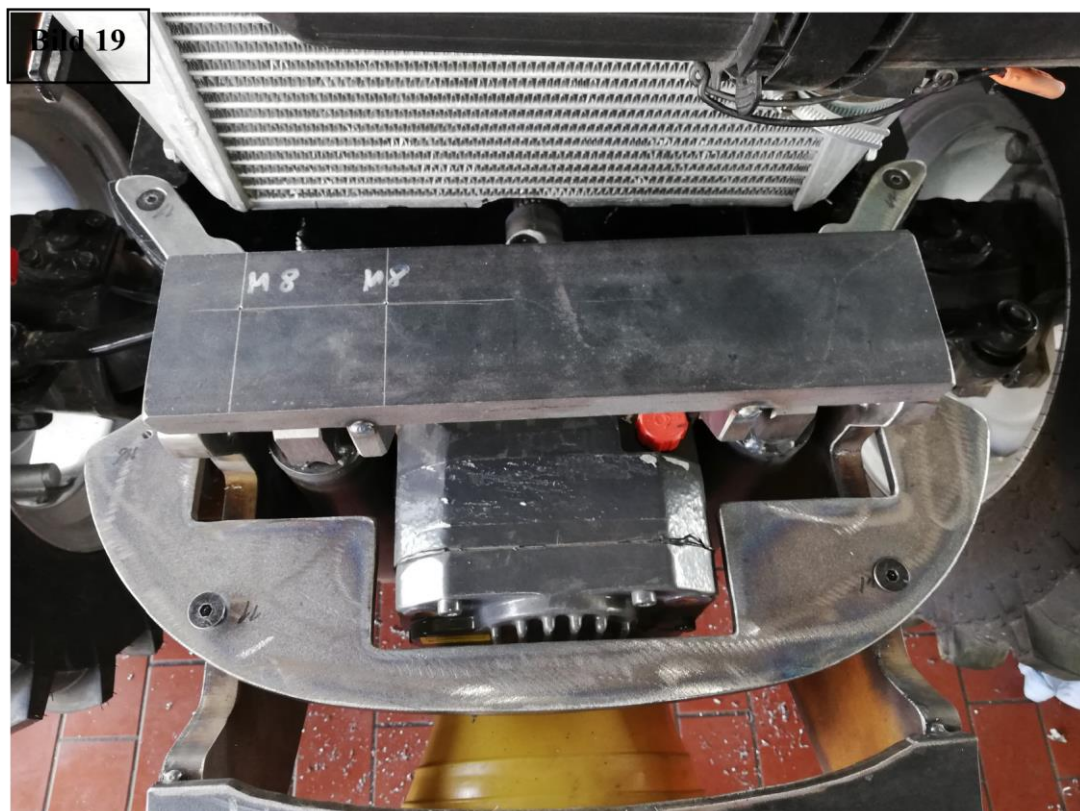
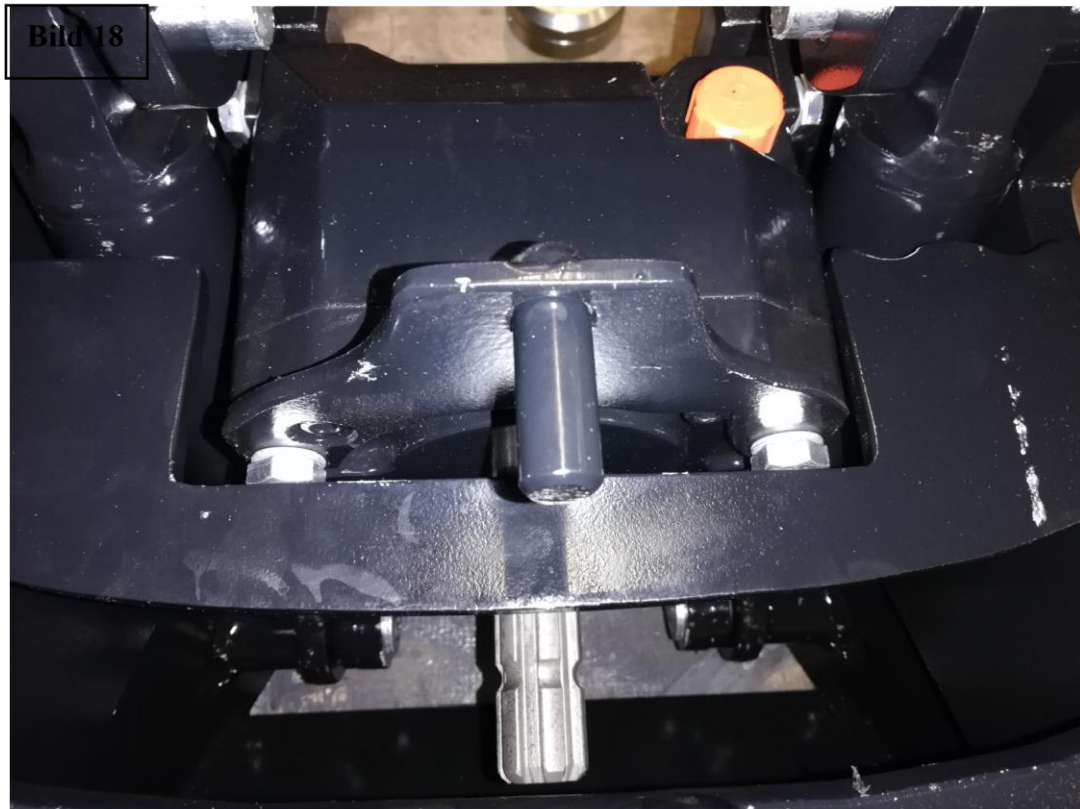
## 23. Zapfwellenschalter in Armaturenbrett einsetzen. (Bild17)

24. Einpoliges Kabel Farbe grün mit Klemme 15 verbinden, anschließend Einpoliges Kabel schwarz mit Masse an Karosserie verbinden.  
Zweipoliges Kabel zum Frontzapfwellengetriebe nach vorne verlegen und anschließen. **Hinweis: Schaltplan im Anhang!!!**



25. Mitgelieferten Motorhaubenverschluss, an Frontzapfwelle mit Schrauben M12x20 befestigen. (Bild18)
26. Mitgelieferte Abdeckplatte, an Frontkraftheber und Traktor Vorderachsträger, mit Senkschrauben M10x40 befestigen. (Bild19)





27. Mitgelieferte Achsansschläge mit Sechskantschraube befestigen und Lenkeinschlag passend einstellen. (Bild20)



28. Frontkraftherber und Frontzapfwelle auf Funktion und Dichtheit prüfen.

29. Sämtliche Schrauben nach 50 Betriebsstunden nachziehen.



**Achtung:** Die in Abstimmung mit den Fahrzeugdaten zulässigen Achslasten und Fahrzeuggewichte dürfen nicht überschritten werden.

Montage- und Betriebsanleitung dem Kunden übergeben.

**Funktion und Sichtkontrolle:**

**Spurweite und Lenkeinschlag sind so einzustellen, dass bei vollem Lenkeinschlag und aufgedelelter Achse (auch bei hochgeklappten Unterlenkern) die Räder nicht am Frontkraftheber berühren!**

**WICHTIG: Bei angebautem Frontlader ist darauf zu Achten, dass die Unterlenker des Frontkrafthebers mit der Frontladerschwinge (bzw. auch deren Hydraulikleitungen, usw.) in der tiefsten Arbeitsposition nicht in Berührung kommen. Gegebenfalls Unterlenker abnehmen!!! Für daraus entstehende Schäden bei Nichtbeachtung wird keinerlei Haftung übernommen!**