

Montageanleitung für Frontkraftheber

für Solis 75 CRDi und Solis 90 CRDi

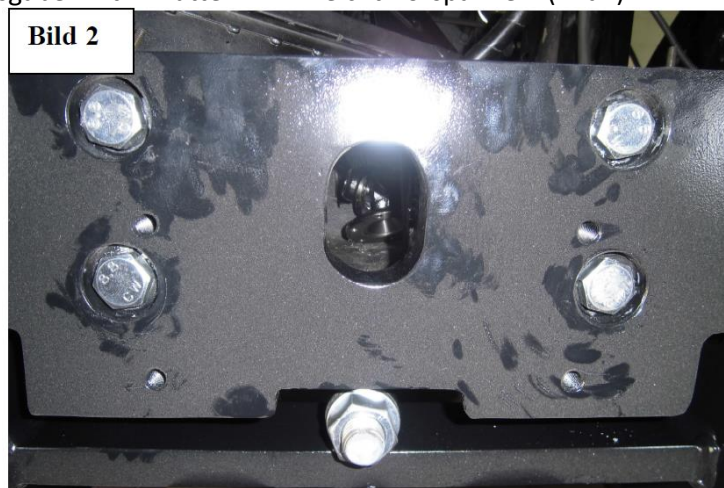
Anziehdrehmomente von Schrauben in Montage- und Bedienungsanleitung beachten!

1. Frontgewichte abmontieren
2. Original Schrauben von vorderer Vorderachsaufhängung lösen und Abstützungsgabel mit 2 Sechskantschrauben M20x100 mit mittelfesten Loctite und 425 Nm befestigen. (Bild1)

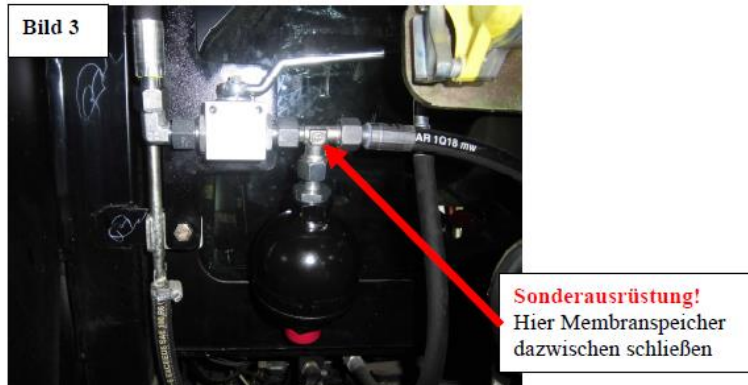
Hinweis: Schrauben erst nach Befestigung des Frontkrafthebers anziehen!



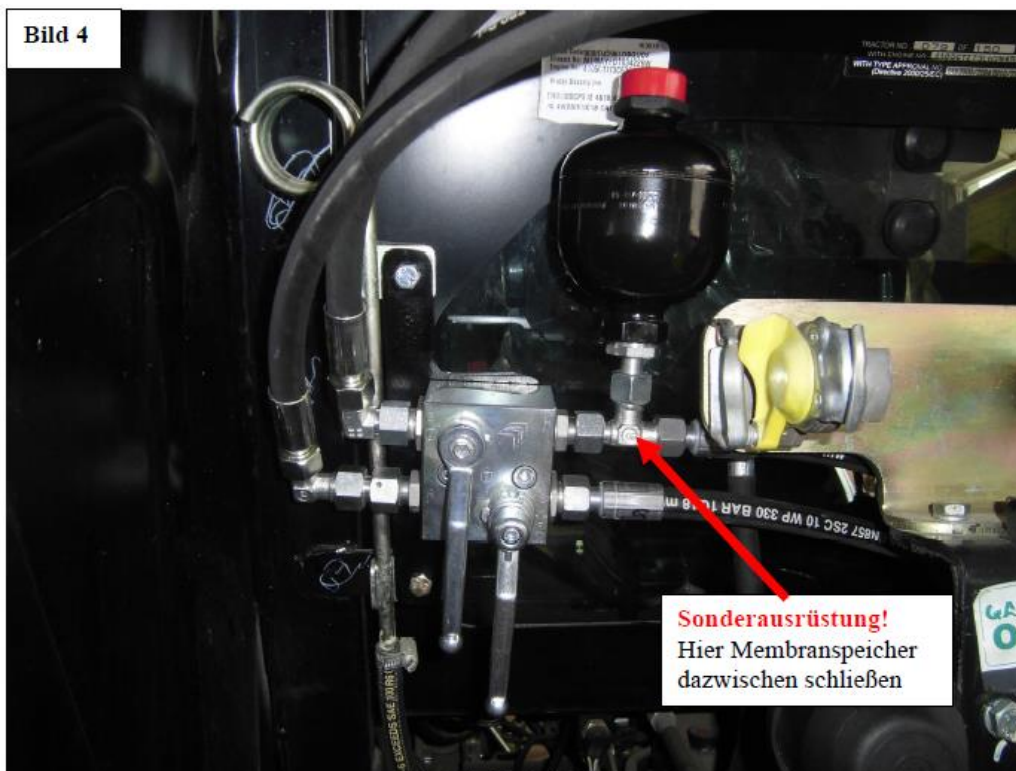
3. Frontkraftheber wie auf Palette vormontiert, mit Kran oder Stapler anheben und an Vorderachsträger mit 4 Sechskantschrauben M18x70 mit 300Nm befestigen. (Bild2)
4. Schrauben M20x100 von Abstützungsgabel mit 425Nm befestigen. (Bild1)
5. Abstützungsgabel mit 2 Muttern M24 leicht Vorspannen. (Bild2)



6. a) Absperrhahn- oder Umschaltventilhalter mit 2 Schrauben M8x20 an Getriebeentlüftungsrohrhalter befestigen. (Bild3/4)



- b) Umschaltventil (Sonderausrüstung) mit zwei mitgelieferten Innensechskantschrauben M8x50 mit Mutter und Sprengring an Halter befestigen. (Bild4)
7. a) Hydraulikschläuche vom Frontkraftheber zum Absperrhahn, oder Umschaltventil, Quetsch und Scheuerfrei, nach hinten verlegen und anschließen
- b) Anschließen vom Umschaltventil!
- H= Heben Schlauch vom Frontkraftheber
 - B= Heben Schlauch zum Hecksteuergerät
 - S= Senken Schlauch vom Frontkraftheber
 - A= Senken Schlauch zum Hecksteuergerät



-
8. Mitgelieferten Schlauchhalter, an Vorderachsträger mit original Schraube und 210Nm befestigen.
 9. Frontkraftherber und Frontzapfwelle auf Funktion und Dichtheit prüfen.
 10. Sämtliche Schrauben nach 50 Betriebsstunden nachziehen.
 11. Der Kunde ist vom Händler in den ordnungsgemäßen Gebrauch, die Handhabung und Wartung einzuweisen und über die Sicherheitsvorrichtung laut der mitgelieferten Montage- und Betriebsanleitung zu informieren.

Achtung: Die in Abstimmung mit den Fahrzeugdaten zulässigen Achslasten und Fahrzeuggewichte dürfen nicht überschritten werden.

Montage- und Betriebsanleitung dem Kunden übergeben.

Funktion und Sichtkontrolle:

Spurweite und Lenkeinschlag sind so einzustellen, dass bei vollem Lenkeinschlag und aufgedelelter Achse (auch bei hochgeklappten Unterlenkern) die Räder nicht am Frontkraftheber berühren!

WICHTIG: Bei angebautem Frontlader ist darauf zu Achten, dass die Unterlenker des Frontkrafthebers mit der Frontladerschwinge (bzw. auch deren Hydraulikleitungen, usw.) in der tiefsten Arbeitsposition nicht in Berührung kommen. Gegeben falls Unterlenker abnehmen!!! Für daraus entstehende Schäden bei Nichtbeachtung wird keinerlei Haftung übernommen!

Schäden am Frontkraftheber und der Frontzapfwelle die auf unsachgemäße Montage oder auf Nichtbeachtung der oben aufgeführten Punkte zurückzuführen sind von jeglicher Gewährleistung ausgeschlossen.

Anschlussplan Frontzapfwellenelektrik mit Lamellenkupplung

