Montageanleitung für Frontkraftheber ohne Frontzapfwelle

für Solis 20 / Solis 26

Anziehdrehmomente von Schrauben in Montage- und Bedienungsanleitung beachten!

1. Frontgewichte abmontieren

2. Mitgelieferte Bohrschablone, rechts und anschließend links bei Kühlerbefestigungsbohrungen, mit jeweils zwei Schrauben M10 und M6 befestigen. (Bild1)

3. Mit Reißnadel oder Marker, an Vorderkante von Schablone, Schnittlinie für Winkelschleifer links und rechts anreißen, oder markieren. (Bild1)

4. Mit Handbohrmaschine und Bohrer 4mm, die vorgesehenen Befestigungsbohrungen, zur Befestigung vom Frontkraftheber, links und rechts jeweils 5 Bohrungen anpunkten. (Bild2/3/4)

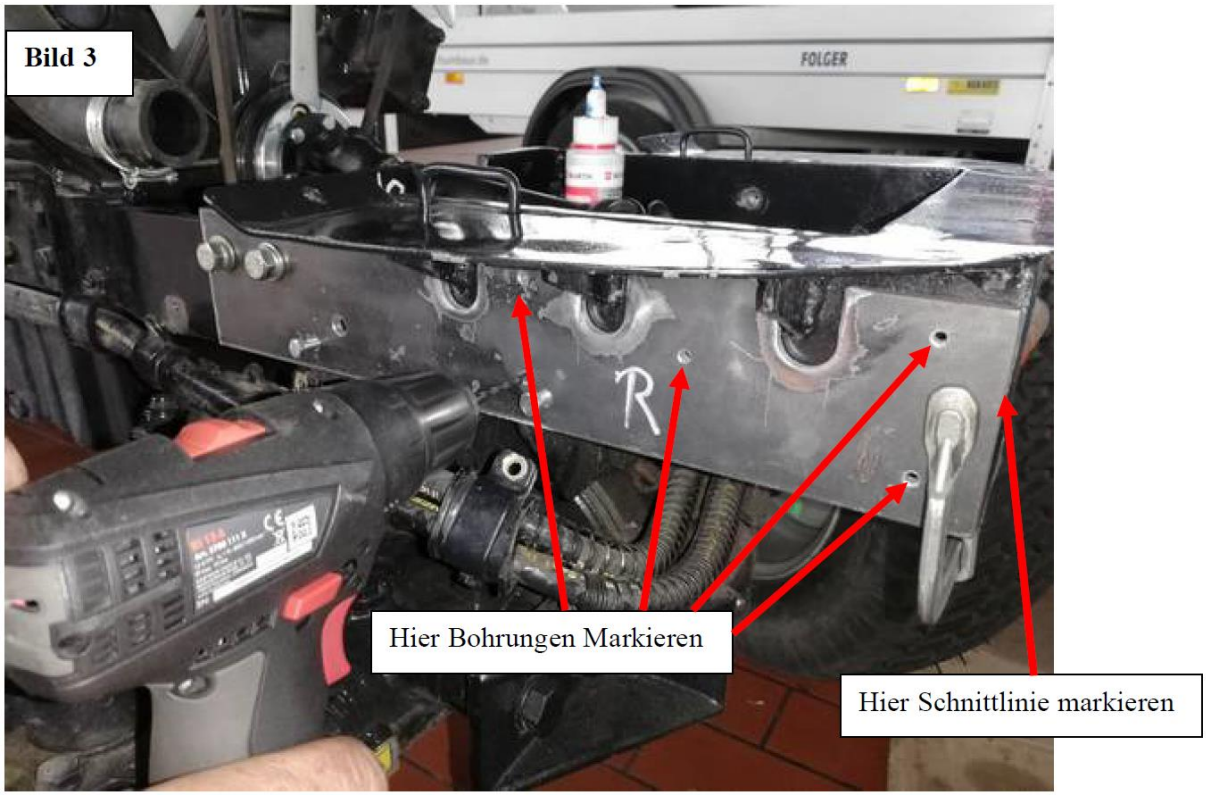


Bild 3
FOLGER
R
Hier Bohrungen Markieren
Hier Schnittlinie markieren

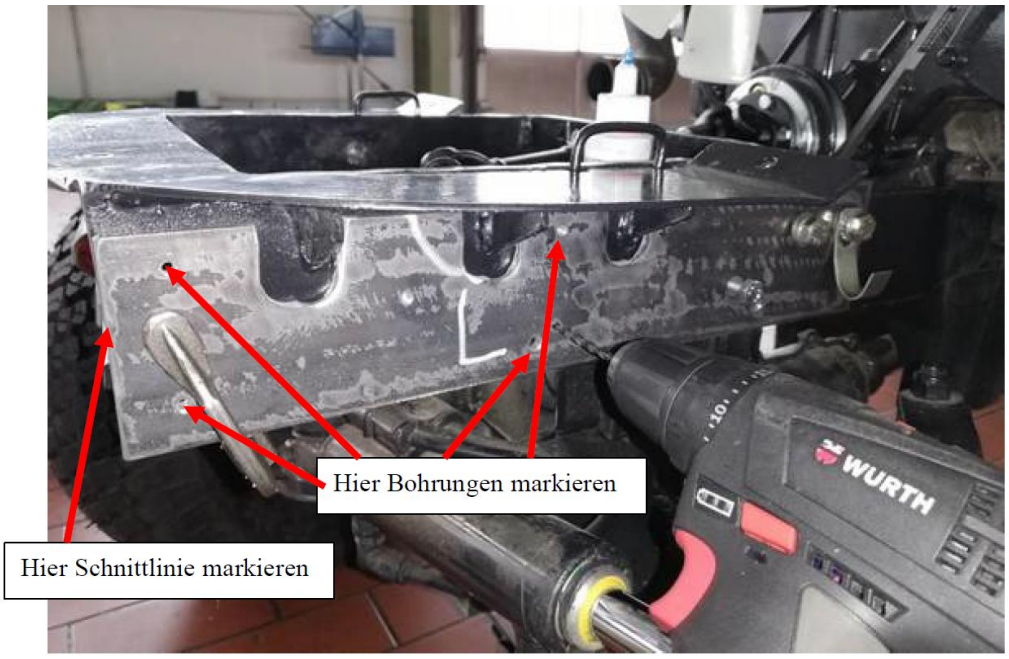
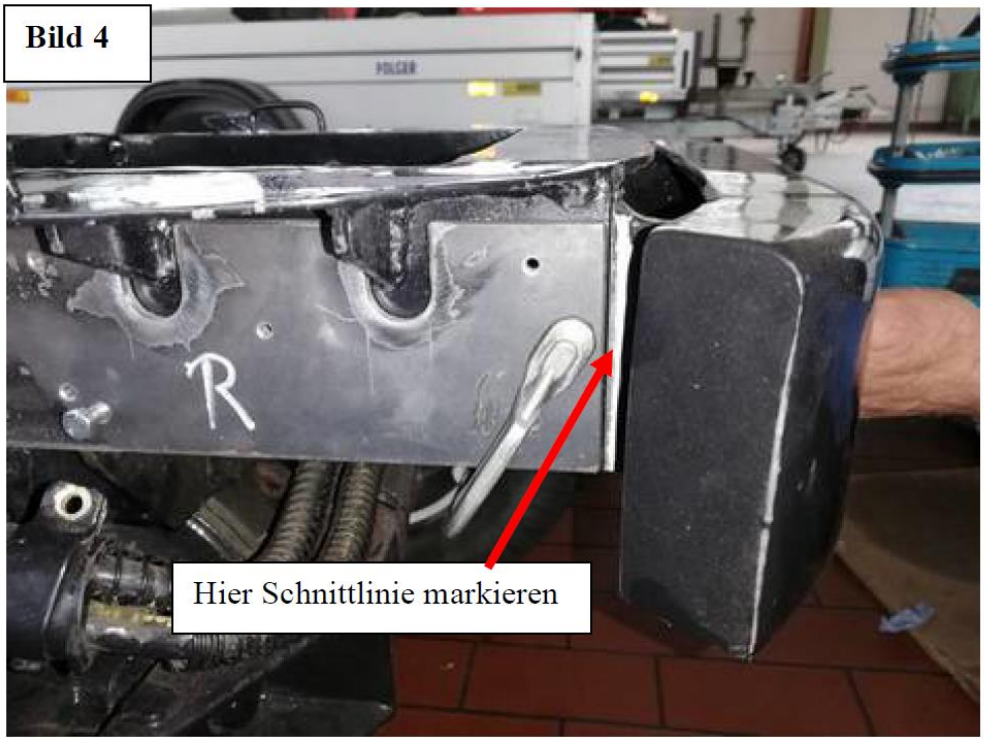

L
WURTH
Hier Bohrungen markieren
Hier Schnittlinie markieren

Bild 4



5. Mit Winkelschleifer Vorderachsträger an gekennzeichneter Markierung links und rechts abtrennen.

6. Mit Handbohrmaschine Schrittweise die 10 Befestigungsbohrungen, auf 13mm aufbohren und entgraten.

7. Frontkraftheber und Frontzapfwelle, wie vormontiert auf Palette, mit Kran oder Stapler anheben und auf Vorderachsträger aufschieben.

8. Frontkraftheber mit 10 Sechskantschrauben M12x45 mit Muttern und Unterlegscheiben an Vorderachsträger befestigen. (Bild 5/6)

Bild 5

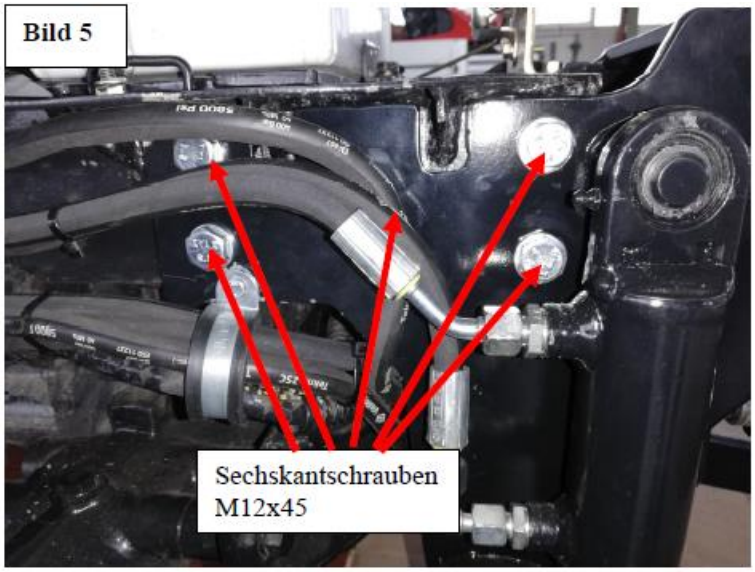
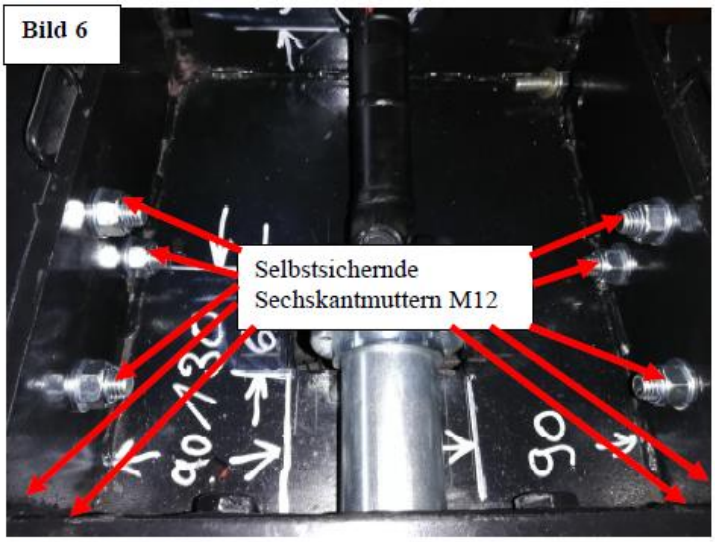


Bild 6

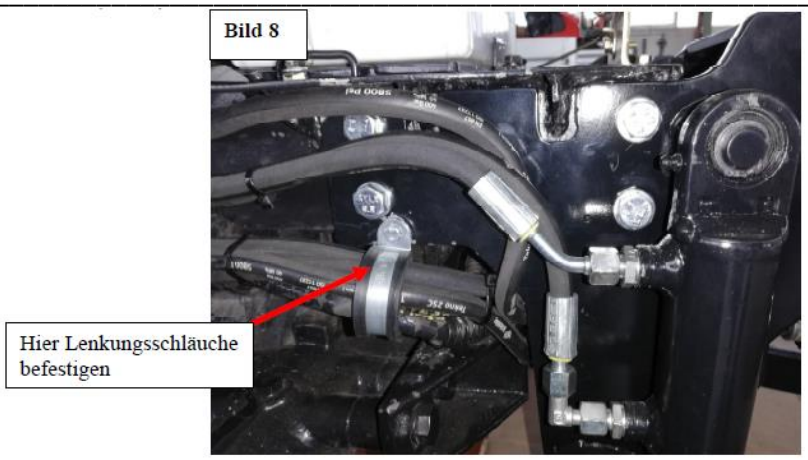


9. Mitgelieferten Absperrhahnhalter, mit Absperrhahn und Schläuche von Zylindern, mit original Schraube und mitgelieferter Sechskantschraube M10x40an Kühlerbefestigung in Fahrtrichtung rechts befestigen. (Bild7)

Bild 7

10. Lenkungsschläuche in mitgelieferter Schlauchschelle RSGU32 befestigen. (Bild8)

Bild 8



11. Mitgelieferte Hydraulikschläuche Heben und Senken, vom Absperrhahn und Zusammenfassung von Zylindern, Quetsch und Scheuerfrei nach hinten verlegen und an original Steuergerät anschließen.

12. Beim Auspuff vom Traktor, bei Biegekante von Motorhaubenauflage, 15mm Keilförmig mit Winkelschleifer herausschneiden und nach außen biegen und anschließen wieder zusammenschweißen. (Bild9/10/11)
Achtung: Zylinder und Schläuche dürfen mit Auspuff nicht in Kontakt kommen!

Bild 9

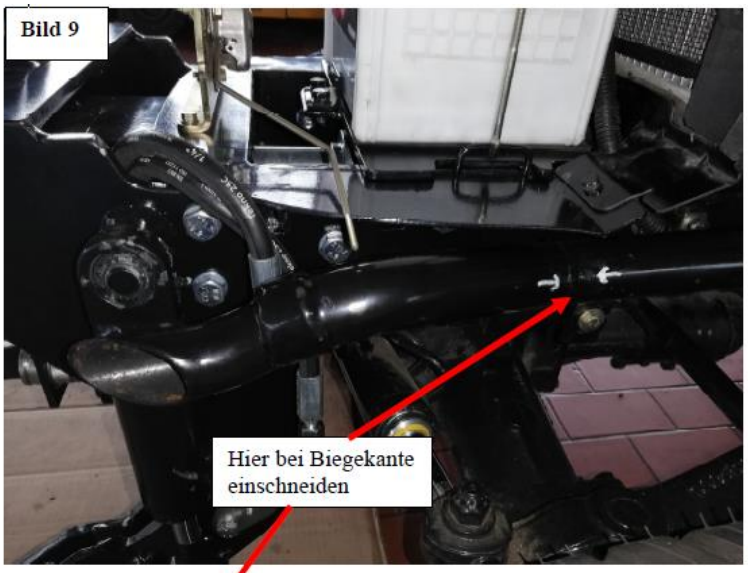


Bild 10

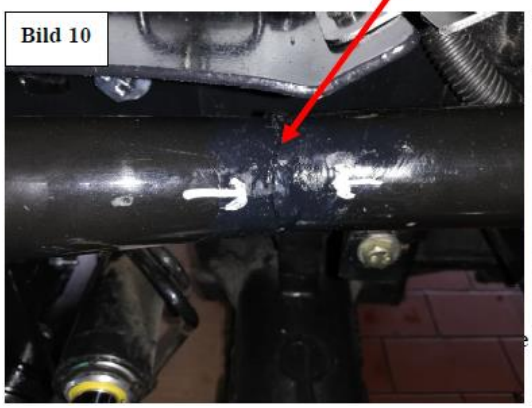
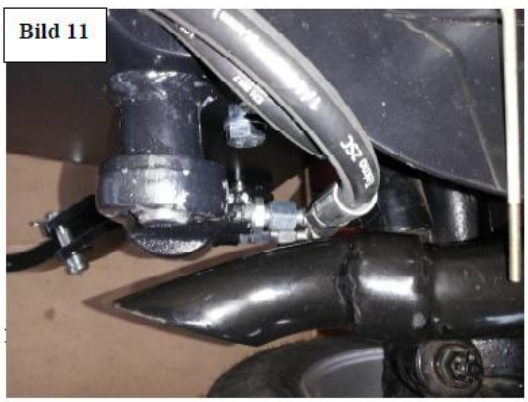
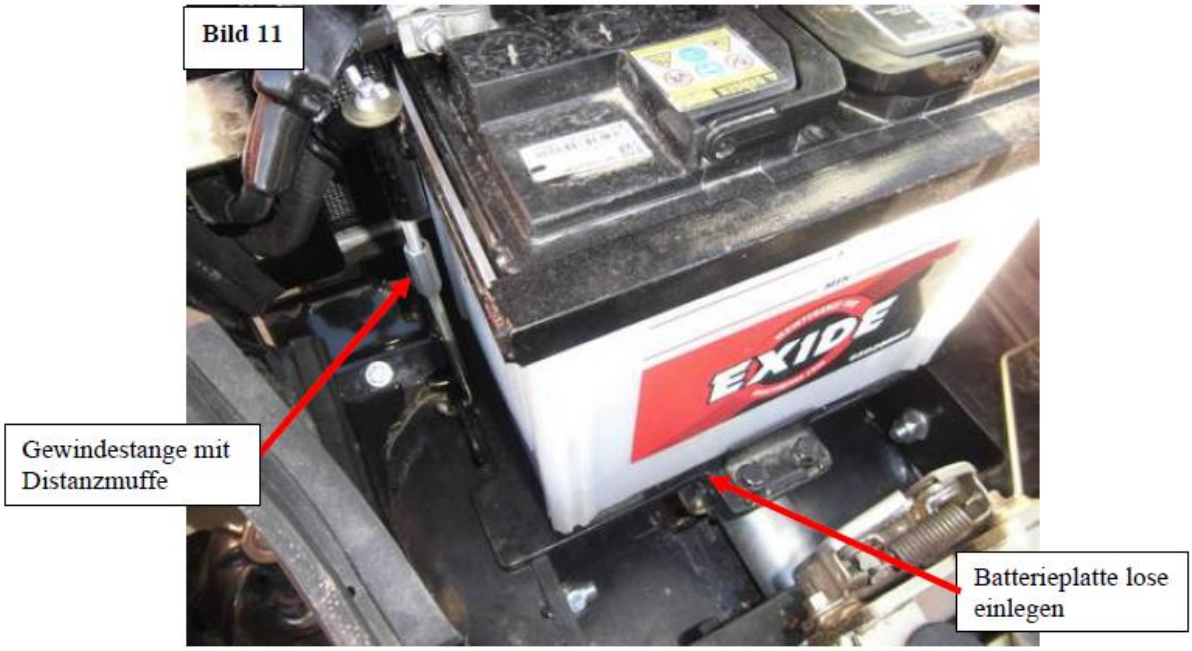


Bild 11



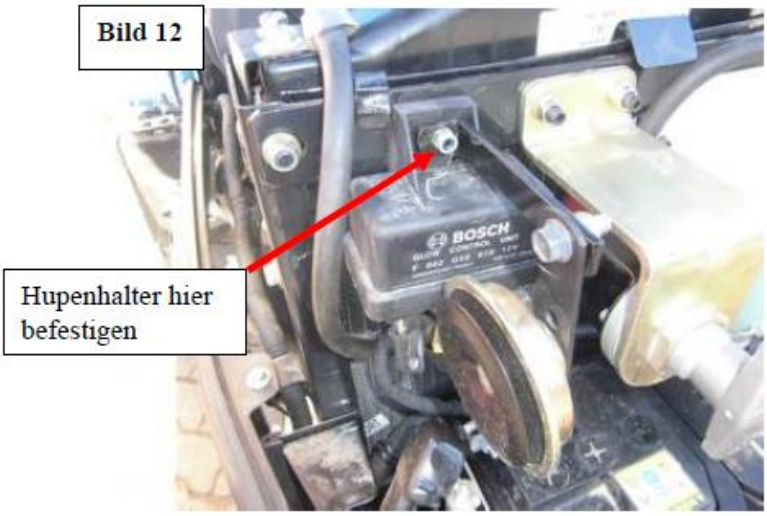
13. Mitgelieferte Batterieplatte montieren und Batterie auf Platte setzen. Anschließend mitgelieferte Gewindestangen M6 100mm mit Distanzmuffen M6 mit bestehende Batteriehalthacken verlängern und Batterie nieder schrauben. (Bild 11)

Bild 11



14. Hupe mit mitgelieferten Hupenhalter versetzen. (Bild12)

Bild 12



15. Farbfreie Stellen am Auspuff nachstreichen.

16. Frontkraftherber und Frontzapfwelle auf Funktion und Dichtheit prüfen.

17. Sämtliche Schrauben nach 50 Betriebsstunden nachziehen.

18. Der Kunde ist vom Händler in den ordnungsgemäßen Gebrauch, die Handhabung und Wartung einzuweisen und über die Sicherheitsvorrichtung laut der mitgelieferten Montage- und Betriebsanleitung zu informieren.

Achtung: Die in Abstimmung mit den Fahrzeugdaten zulässigen Achslasten und Fahrzeuggewichte dürfen nicht überschritten werden.

Montage- und Betriebsanleitung dem Kunden übergeben.

Funktion und Sichtkontrolle:

Spurweite und Lenkeinschlag sind so einzustellen, dass bei vollem Lenkeinschlag und aufgependelter Achse (auch bei hochgeklappten Unterlenkern) die Räder nicht am Frontkraftheber berühren!

WICHTIG: Bei angebautem Frontlader ist darauf zu Achten, dass die Unterlenker des Frontkrafthebers mit der Frontladerschwinge (bzw. auch deren Hydraulikleitungen, usw.) in der tiefsten Arbeitsposition nicht in Berührung kommen. Gegeben falls Unterlenker abnehmen!!! Für daraus entstehende Schäden bei Nichtbeachtung wird keinerlei Haftung übernommen!

Schäden am Frontkraftheber und der Frontzapfwelle die auf unsachgemäße Montage oder auf Nichtbeachtung der oben aufgeführten Punkte zurückzuführen sind von jeglicher Gewährleistung ausgeschlossen.