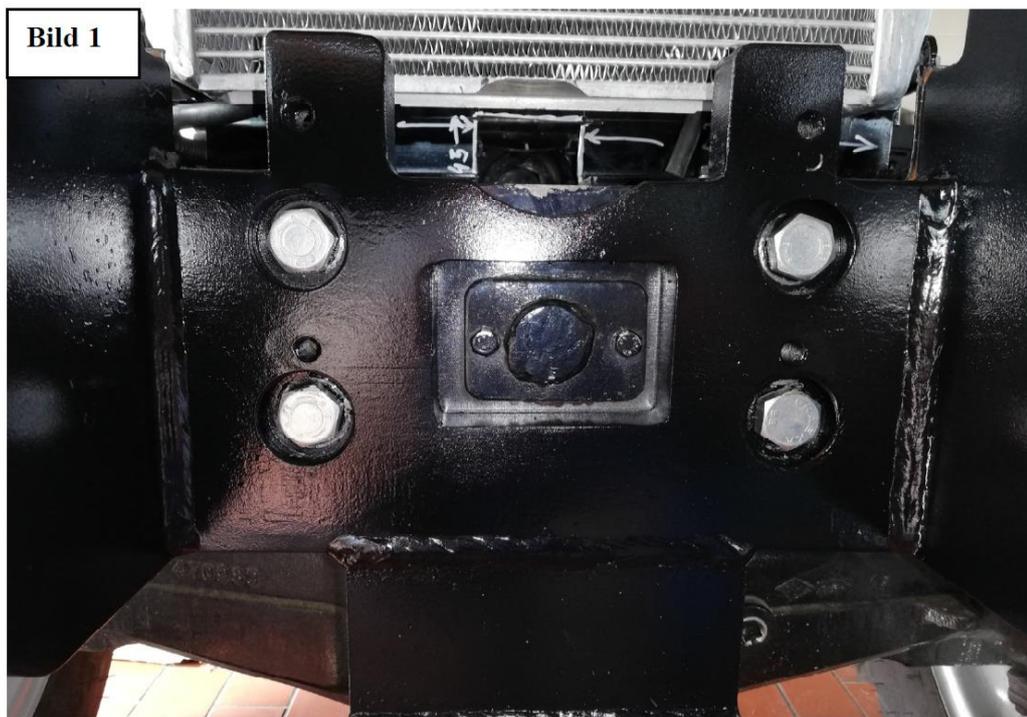


Montageanleitung für Frontkraftheber und Frontzapfwelle

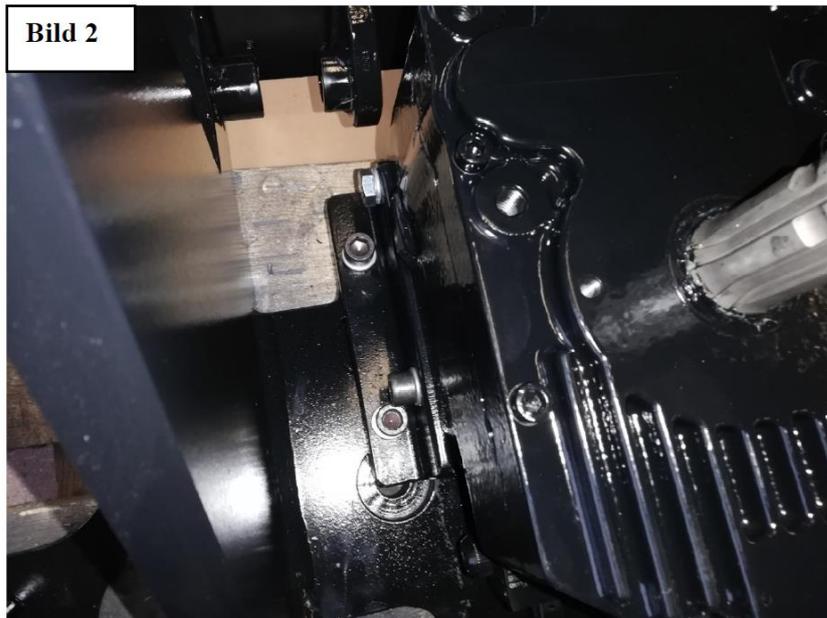
für Solis 75N und Solis 90N

Anziehdrehmomente von Schrauben in Montage- und Bedienungsanleitung beachten!

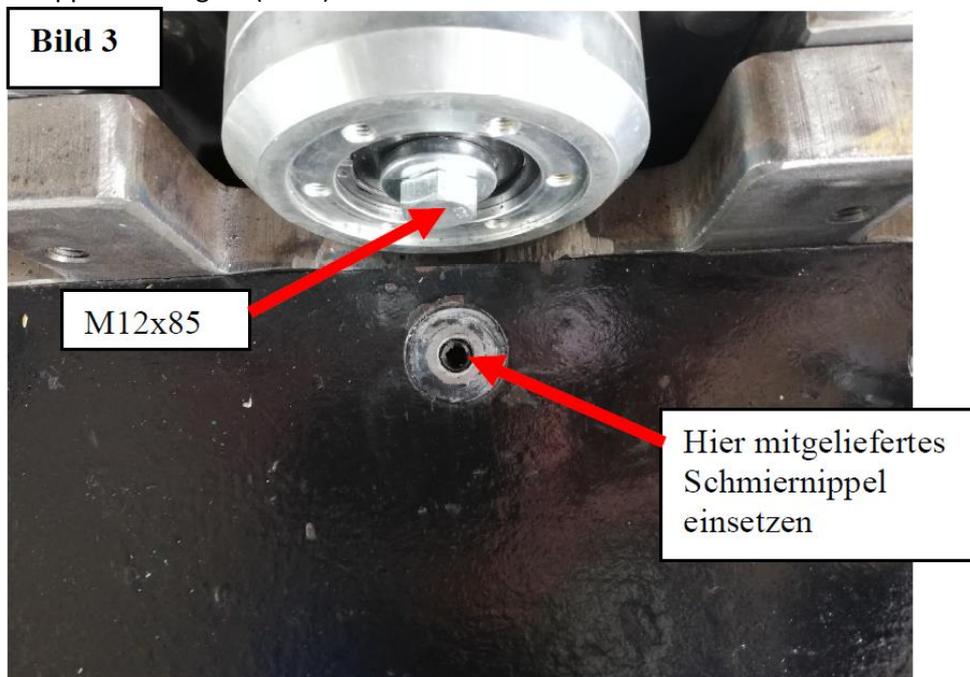
1. Batterie abklemmen und ausbauen
2. Frontgewichte abmontieren
3. Kühler Flüssigkeit ablassen
4. Luftfilter und Kühlerpaket ausbauen
5. Frontkraftheber Hauptrahmen, mit 4 Sechskantschrauben M18x60 an Vorderachsträger mit 300Nm befestigen. (Bild1)



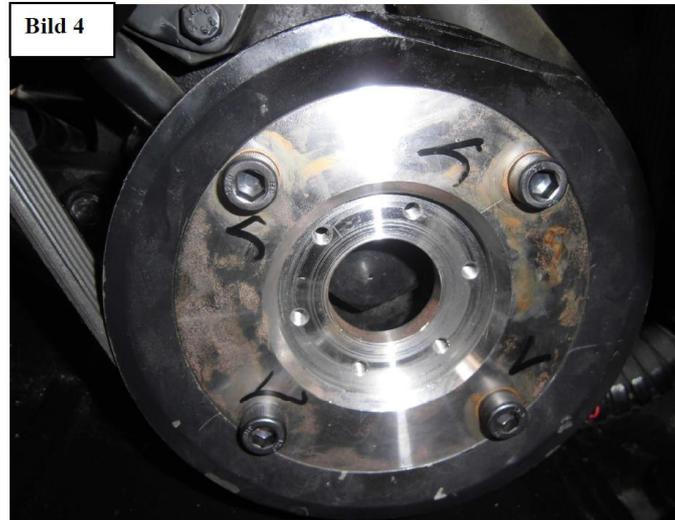
- Frontzapfwellengetriebe mit jeweils zwei Sechskantschrauben M12x30 und sechs Innensechskantschrauben M12x30 mit Sprengring und mittelfesten Loctite mit 85Nm befestigen. (Bild2)



- Getriebeflansch mit integrierten Dämpferelementen, an Getriebe mit Abgedrehter Sechskantschraube M12x85 und mittelfesten Loctite mit 125Nm befestigen. (Bild3)
- Schmiernippel für Pendellagerschmierung der Vorderachse entfernen und mitgelieferten Schmiernippel befestigen. (Bild3)

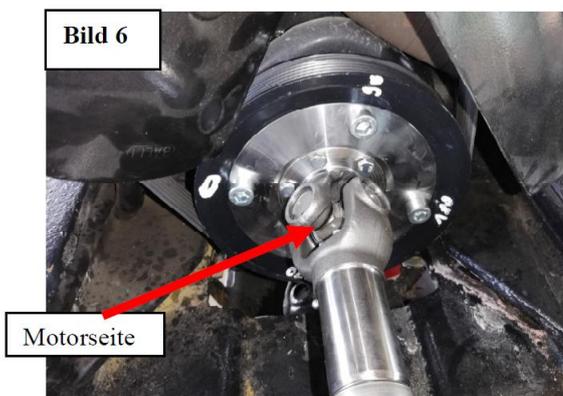
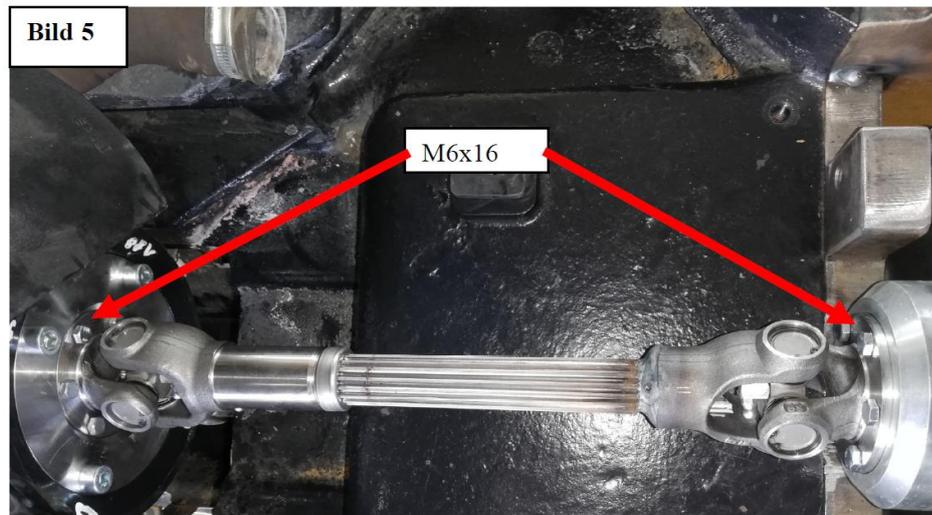


- Motorkeilscheibe von Farbe reinigen und mitgelieferten Motorflansch mit vier Innensechskantschrauben M10x20 mit mittelfesten Loctite und 72Nm in Keilscheibe befestigen. (Bild4)



- Gelenkwelle mit 12 Sechskantschrauben M6x16 mit mittelfesten Loctite und 15Nm am Motor- und Getriebeflansch befestigen. (Bild5/6/7)

Achtung: Auf Übereinstimmung der Gelenke durch Markierung achten!

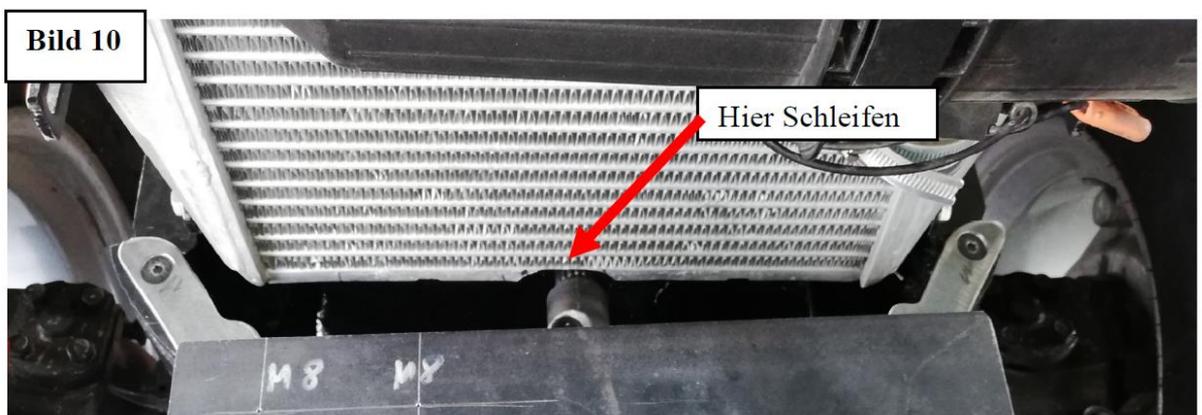


11. Windblech und Kühlerrahmen, laut Angegebene Maße ausschneiden. (Bild8/9)



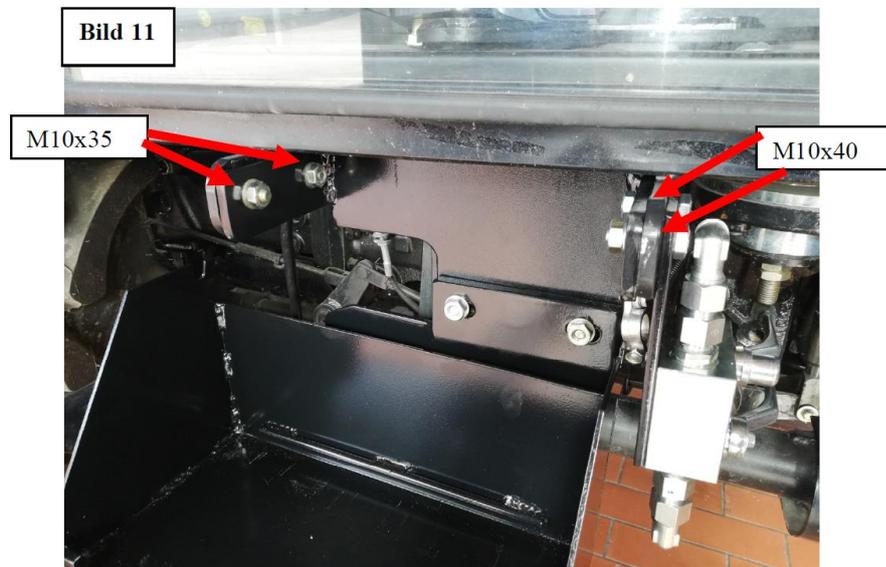
12. Kühlerpaket wieder einbauen und gegebenenfalls Ladeluftkühler Kante, ein bisschen ausschleifen. (Bild10)

Achtung: Anlaufen der Antriebswelle, am Kühlerpaket, muss vermieden werden!



13. Frontkraftheber wie auf Palette vormontiert, wieder zusammenbauen.

14. In Fahrtrichtung rechts, Trittstufe demontieren und mitgelieferten Batteriekasten samt Absperrhahn- und Umschaltventilhalter, mit mitgelieferten Sechskantschrauben M10x35 und M10x40 mit Muttern und Unterlegscheiben befestigen. (Bild11)



15. Batterie in Batteriekasten setzen und mit mitgelieferten Halteeisen und zwei Innensechskantschrauben M10x20 befestigen. (Bild12)

16. Mitgeliefert Massekabel von Batterie an Karosserie befestigen.

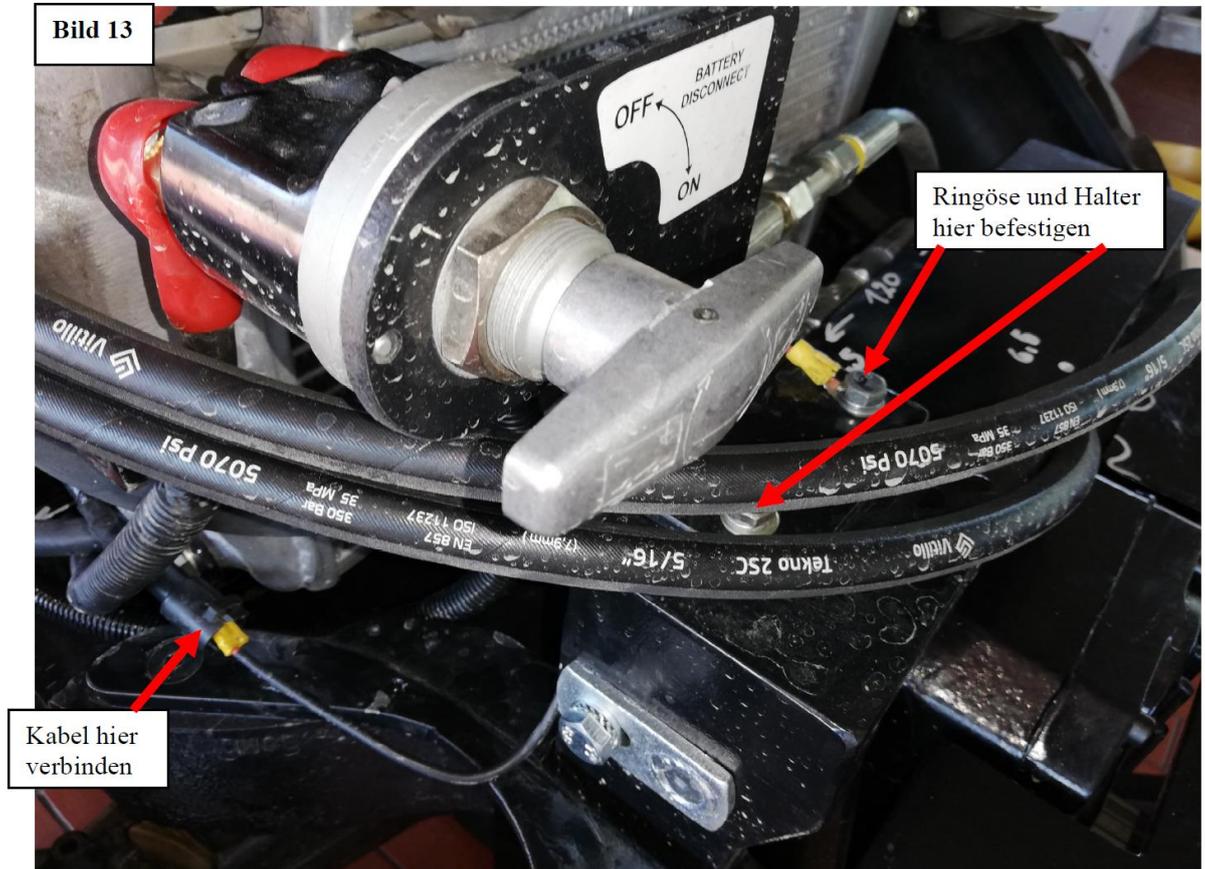
17. Mitgeliefert Batterie Pluskabel, von Batterie zum Hauptschalter verlegen und anschließen.

18. Batteriekasten mit Deckel verschließen.



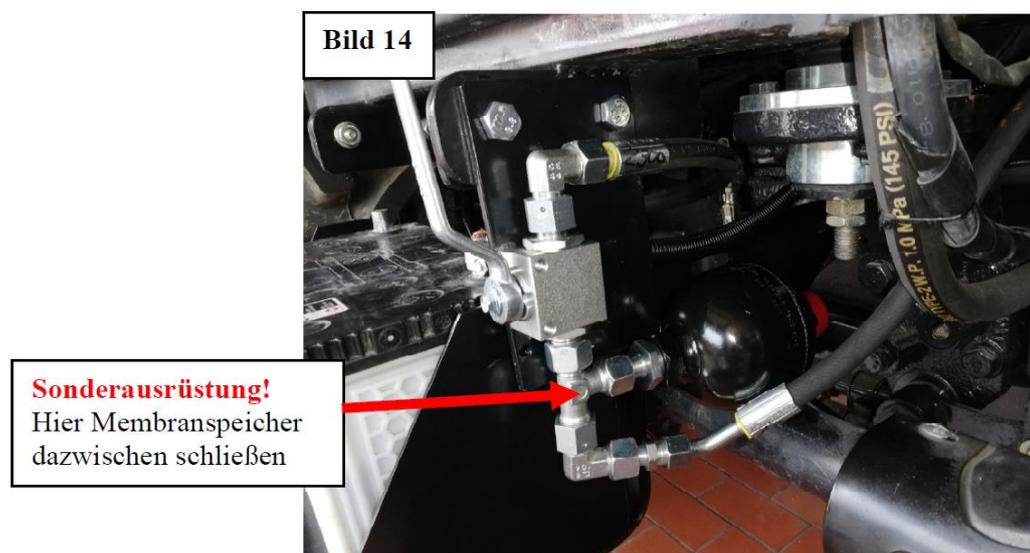
19. Massekabel samt Stecker abtrennen und mit mitgelieferten Kabel verpressen. (Bild13)

20. Batterie Hauptschalter samt Massekabel, mit Ringöse und Schrauben M8x20 am Frontkraftheber befestigen. (Bild13)

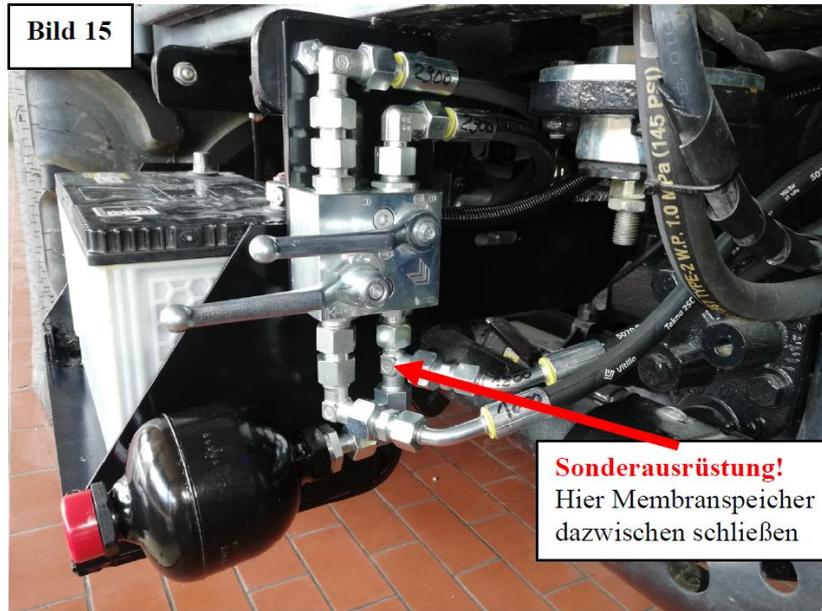


21. Absperrhahn oder Umschaltventil je nach Ausrüstung an davor gesehenen Halter befestigen.

a) Befestigung und Anschluss des Absperrhahns. (Bild14)



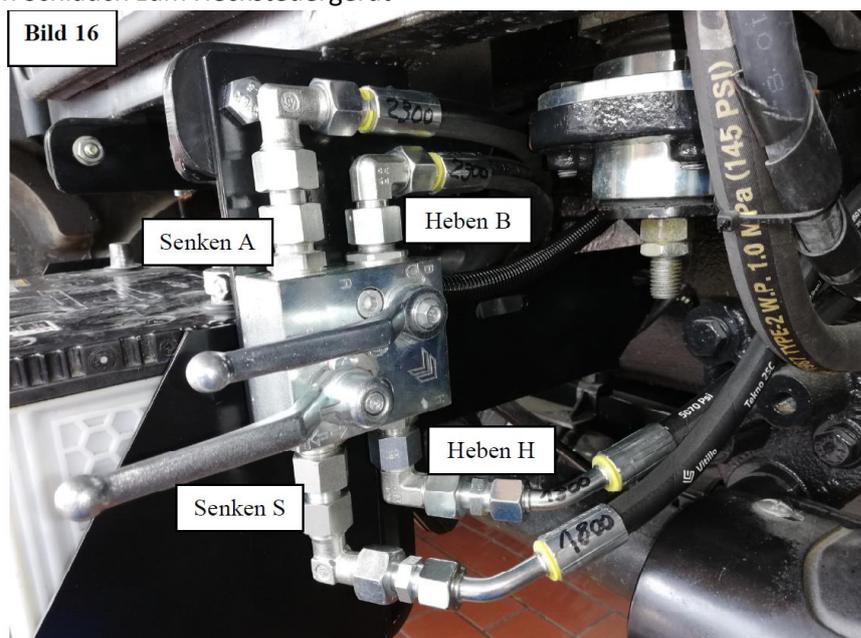
- b) Umschaltventil (**Sonderausrüstung**) mit zwei mitgelieferten Innensechskantschrauben M8x50 mit Mutter und Sprengring an Halter befestigen. (Bild15)



- 22 a) Hydraulikschläuche vom Frontkraftheber zum Absperrhahn, oder Umschaltventil, Quetsch und Scheuerfrei, nach hinten verlegen und anschließen.

- b) Anschließen vom Umschaltventil! (Bild16)

- H= Heben Schlauch vom Frontkraftheber
- B= Heben Schlauch zum Hecksteuergerät
- S= Senken Schlauch vom Frontkraftheber
- A= Senken Schlauch zum Hecksteuergerät



23 Zapfwellenschalter in Armaturenbrett einsetzen. (Bild17)

24 Einpoliges Kabel Farbe Grün mit Klemme 15 verbinden, anschließend Einpoliges Kabel schwarz mit Masse an Karosserie verbinden.

Zweipoliges Kabel zum Frontzapfwellengetriebe nach vorne verlegen und anschließen.

Hinweis: Schaltplan im Anhang!!!



25 Mitgelieferten Motorhauben Verschluss, an Frontzapfwelle mit Schrauben M12x20 befestigen. (Bild18)

26 Mitgelieferte Abdeckplatte, an Frontkraftheber und Traktor Vorderachsträger, mit Senkschrauben M10x40 befestigen. (Bild19)

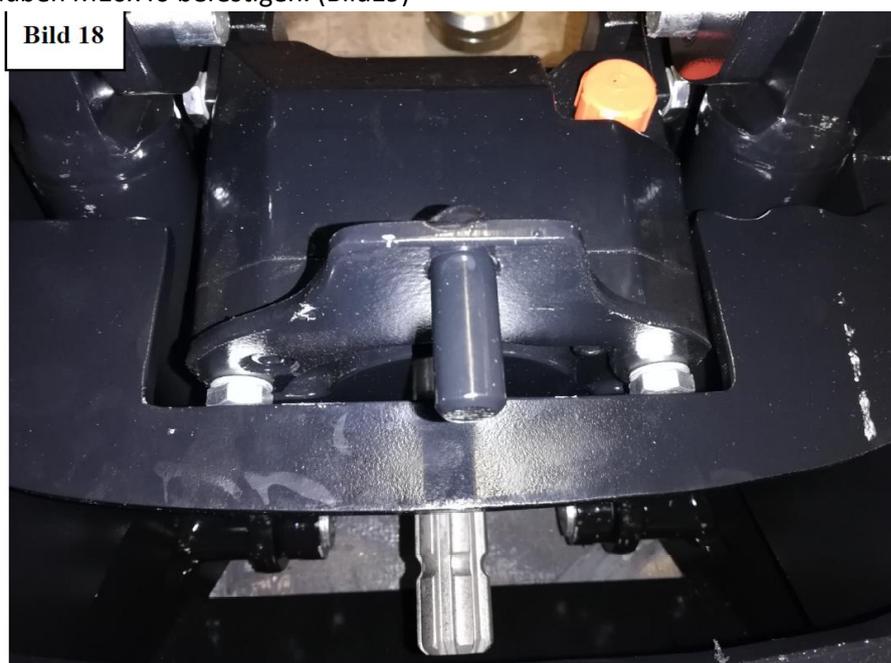
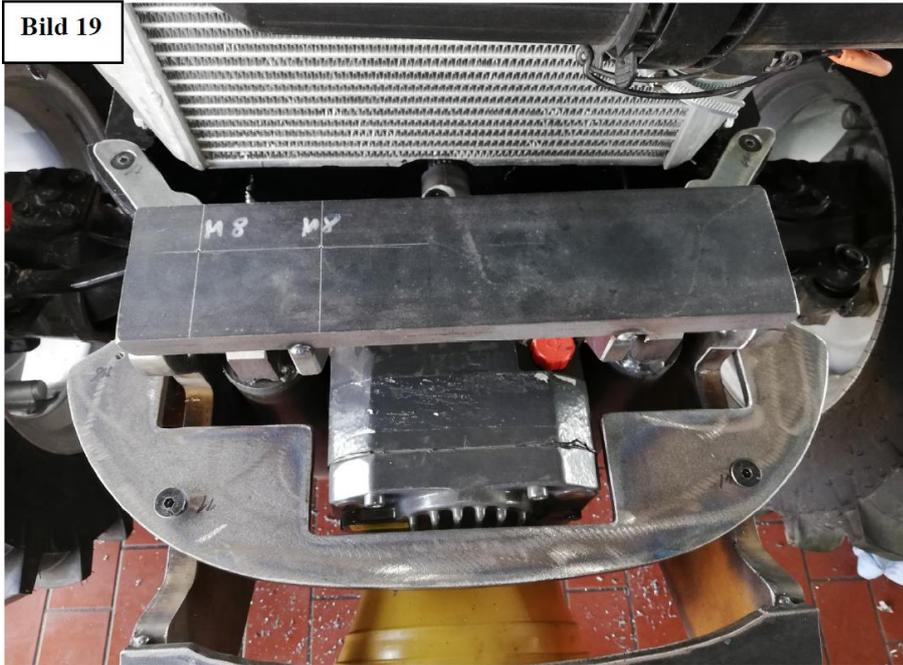


Bild 19



- 27 Mitgelieferte Achsanschläge mit Sechskantschraube befestigen und Lenkeinschlag passend einstellen. (Bild20)

Bild 20



- 28 Frontkraftherber und Frontzapfwelle auf Funktion und Dichtheit prüfen.
 29 Sämtliche Schrauben nach 50 Betriebsstunden nachziehen.
 30 Der Kunde ist vom Händler in den ordnungsgemäßen Gebrauch, die Handhabung und Wartung einzuweisen und über die Sicherheitsvorrichtung laut der mitgelieferten Montage- und Betriebsanleitung zu informieren.

Achtung: Die in Abstimmung mit den Fahrzeugdaten zulässigen Achslasten und Fahrzeuggewichte dürfen nicht überschritten werden.

Montage- und Betriebsanleitung dem Kunden übergeben.

Funktion und Sichtkontrolle:

Spurweite und Lenkeinschlag sind so einzustellen, dass bei vollem Lenkeinschlag und aufgedelelter Achse (auch bei hochgeklappten Unterlenkern) die Räder nicht am Frontkraftheber berühren!

WICHTIG: Bei angebautem Frontlader ist darauf zu Achten, dass die Unterlenker des Frontkrafthebers mit der Frontladerschwinge (bzw. auch deren Hydraulikleitungen, usw.) in der tiefsten Arbeitsposition nicht in Berührung kommen. Gegeben falls Unterlenker abnehmen!!! Für daraus entstehende Schäden bei Nichtbeachtung wird keinerlei Haftung übernommen!

Schäden am Frontkraftheber und der Frontzapfwelle die auf unsachgemäße Montage oder auf Nichtbeachtung der oben aufgeführten Punkte zurückzuführen sind von jeglicher Gewährleistung ausgeschlossen.

Anschlussplan Frontzapfwellenelektrik mit Lamellenkupplung

