

Montageanleitung für Frontkraftheber und Frontzapfwelle für Solis 20 / Solis 26

Anziehdrehmomente von Schrauben in Montage- und Bedienungsanleitung beachten!

1. Batterie abklemmen und ausbauen
2. Frontgewichte abmontieren
3. Kühler Flüssigkeit ablassen
4. Luftfilter und Kühlerpaket ausbauen
5. Mitgelieferte Bohrschablone, rechts und anschließend links bei Kühlerbefestigungsbohrungen, mit jeweils zwei Schrauben M10 und M6 befestigen. (Bild1)
6. Mit Reißnadel oder Marker, an Vorderkante von Schablone, Schnittlinie für Winkelschleifer links und rechts anreißen, oder markieren. (Bild1)
7. Mit Handbohrmaschine und Bohrer 4mm, die vorgesehenen Befestigungsbohrungen, zur Befestigung vom Frontkraftheber, links und rechts jeweils 5 Bohrungen anpunkten. (Bild2/3/4)



Bild 3

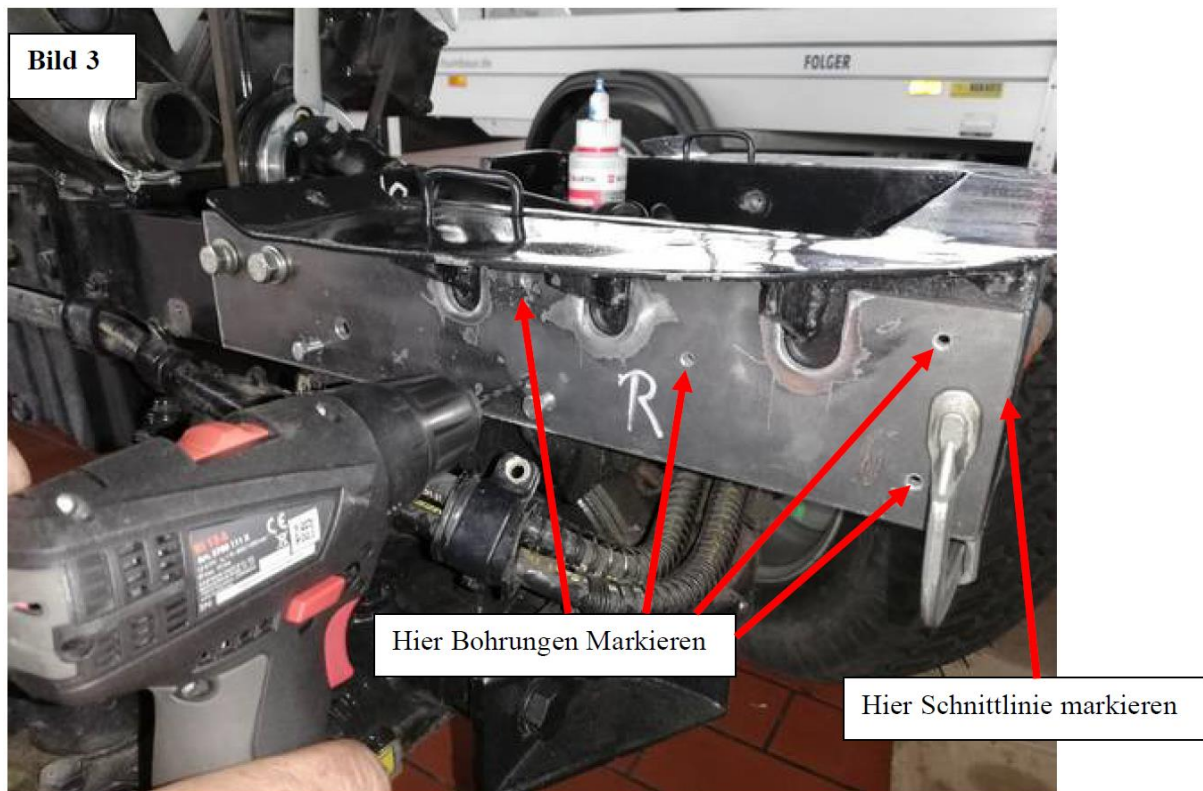


Bild 4



8. Mit Winkelschleifer Vorderachsträger an gekennzeichnetener Markierung links und rechts abtrennen.
9. Mit Handbohrmaschine Schrittweise die 10 Befestigungsbohrungen, auf 13mm aufbohren und entgraten.
10. Ausschnitte von Vorderachsträger, laut angegebenen Maßen, anzeichnen und anschließend mit Brenn- oder Plasmaschneider ausschneiden. (Bild5/6/7)

Bild 5

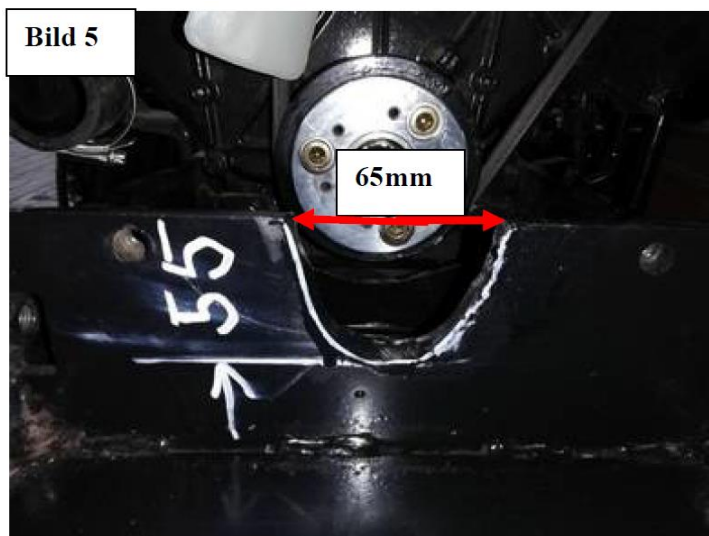


Bild 6

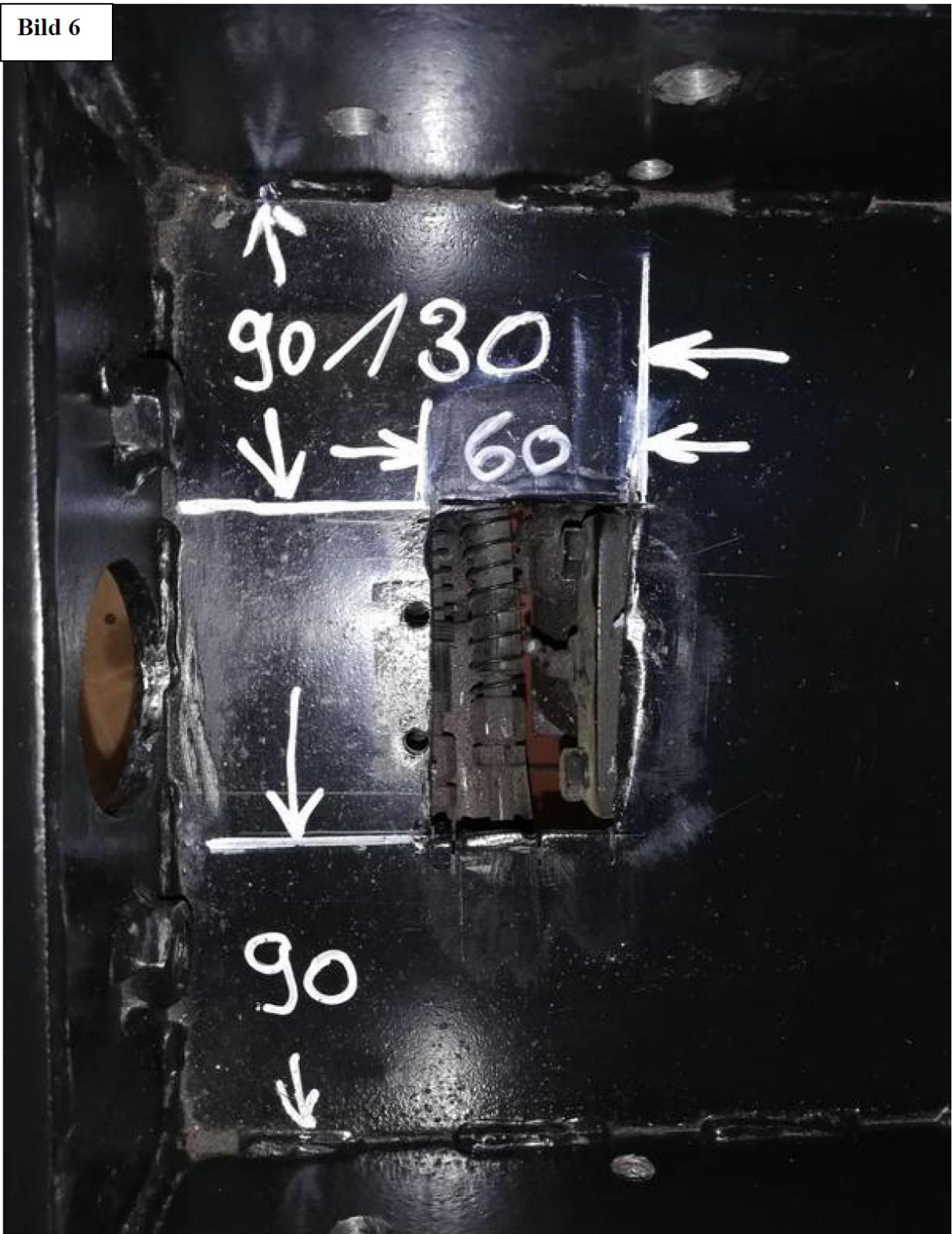


Bild 7



11. Farbfreie Stellen mit Farbe nachstreichen

Motorflansch mit 3 Innensechskantschrauben M10x1,25x25 mit mittelfesten Loctite und 79Nm befestigen. (Bild8)

Bild 8



12. Kardanwellengelenk mit Außenprofilverzahnung mit, 6 Sechskantschrauben M6x16 mit mittelfesten Loctite und 15Nm befestigen. (Bild9)

Bild 9



13. Frontkraftheber und Frontzapfwelle, wie vormontiert auf Palette, mit Kran oder Stapler anheben und auf Vorderachsträger aufschieben.

14. Frontkraftheber mit 10 Sechskantschrauben M12x45 mit Muttern und Unterlegscheiben an Vorderachsträger befestigen. (Bild10/11)

Bild 10

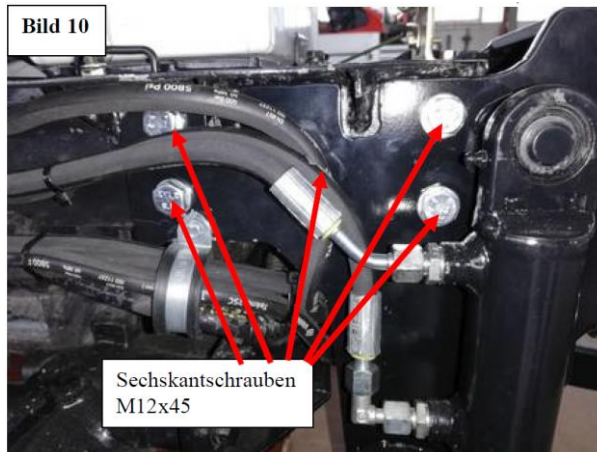
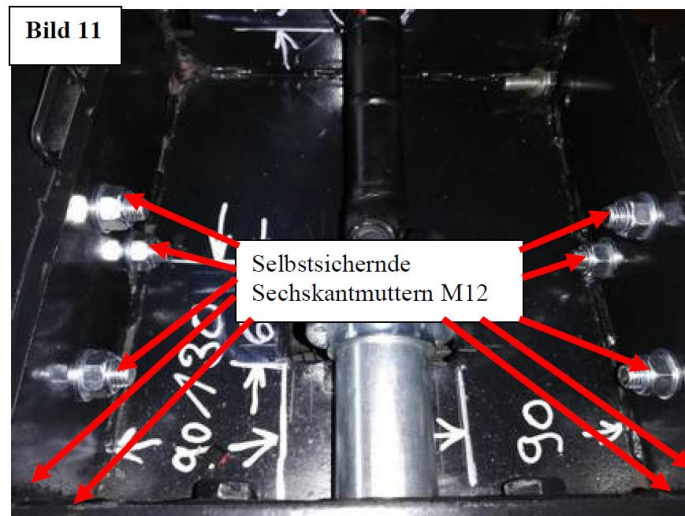
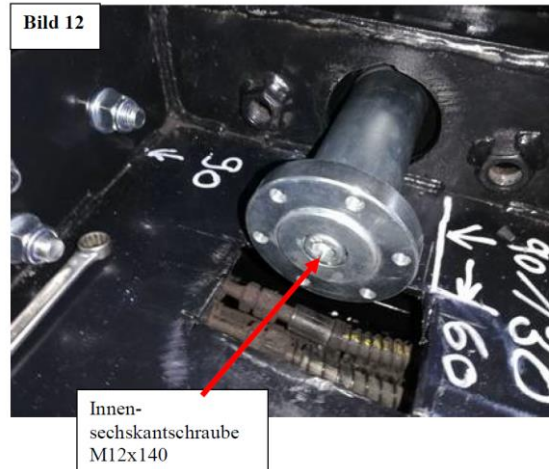


Bild 11



15. Getriebeflansch mit Innensechskantschraube M12x140 mit mittelfesten Loctite und 125Nm befestigen. (Bild12)

Achtung: Auf korrekten Sitz des Flansches achten, Unwucht Gefahr!



16. Kardanwellengelenk mit Innenprofilverzahnung an Getriebeflansch mit 6 Sechskantschrauben M6x16 mit mittelfesten Loctite und 15 Nm befestigen. (Bild13)

Achtung: Auf Übereinstimmung der Gelenke achten!



17. Abdeckblech von Kühler laut Angegebene Maße ausschneiden. (Bild14/15)



18. Kühlerwindblech laut Angegebene Maße ausschneiden. (Bild16/17)

Bild 16



Bild 17



19. Kühlerpaket wieder einbauen und Kühlwasser auffüllen. (Bild18)

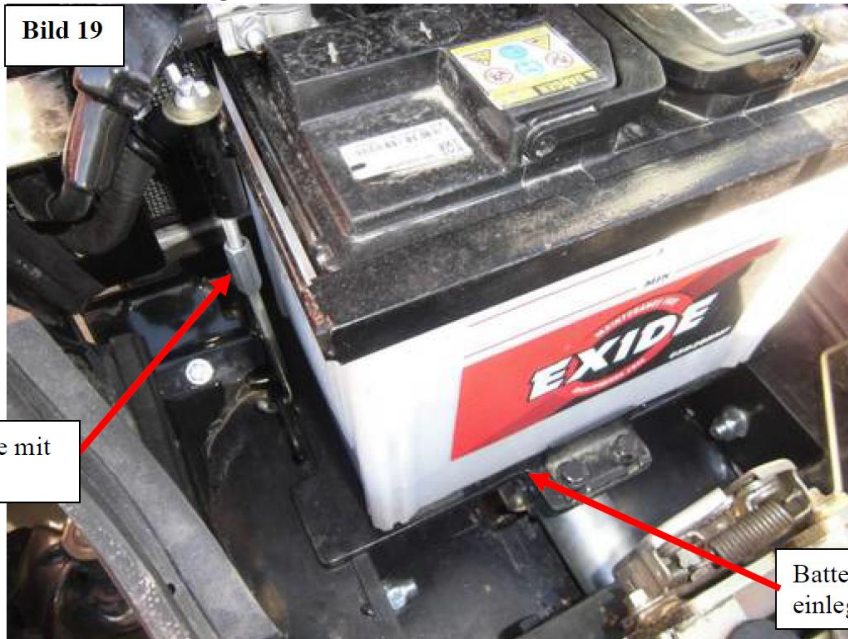
20. Ausgeschnittenes Kühlerabdeckblech wieder montieren. (Bild18)

Bild 18



21. Mitgelieferte Batterieplatte montieren und Batterie auf Platte setzen. Anschließend mitgelieferte Gewindestangen M6 100mm mit Distanzmuffen M6 mit bestehende Batteriehalterhacken verlängern und Batterie nieder schrauben. (Bild 19)

Bild 19

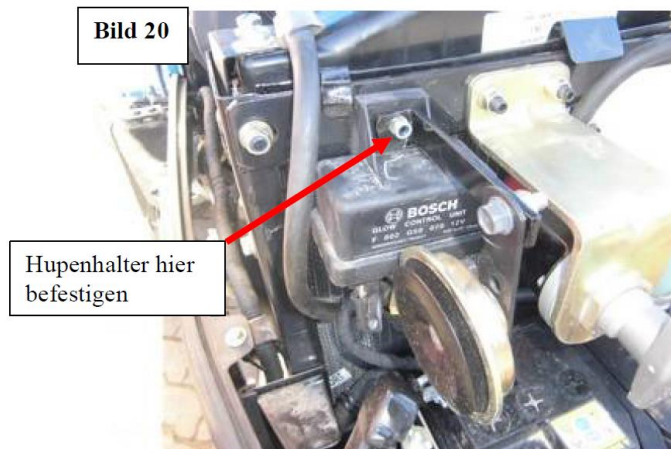


Gewindestange mit Distanzmuffe

Batterieplatte lose einlegen

22. Hupe mit mitgelieferten Hupenhalter versetzen. (Bild20)

Bild 20



Hupenhalter hier befestigen

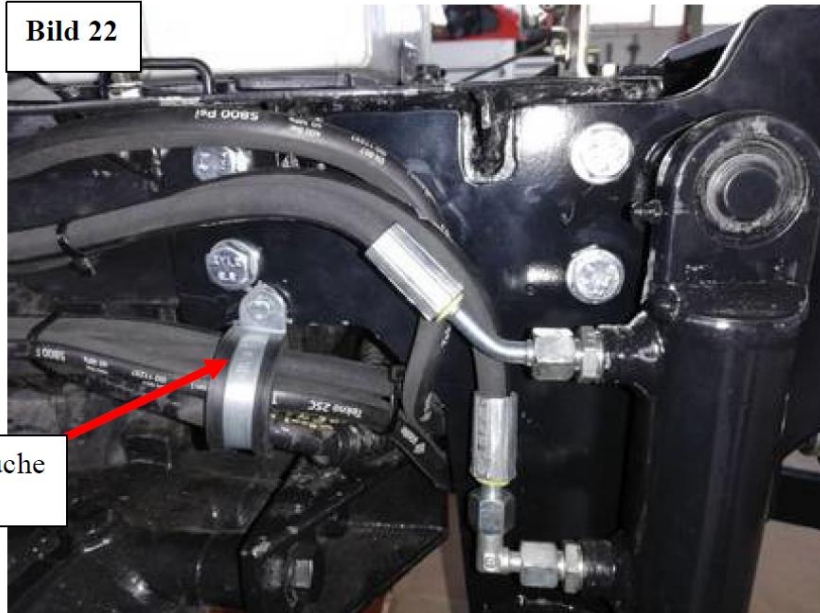
23. Mitgelieferten Absperrhahnhalter, mit Absperrhahn und Schläuche von Zylindern, mit original Schraube und mitgelieferter Sechskantschraube M10x40an Kühlerbefestigung in Fahrtrichtung rechts befestigen. (Bild21)

Bild 21



24. Lenkungsschläuche in mitgelieferter Schlauchschelle RSGU32 befestigen. (Bild22)

Bild 22



Hier Lenkungsschläuche
befestigen

25. Mitgelieferte Hydraulikschläuche Heben und Senken, vom Absperrhahn und Zusammenfassung von Zylindern, Quetsch und Scheuerfrei nach hinten verlegen und an original Steuergerät anschließen.
 26. Bohrung 30mm für Zapfwellendruckschalter erstellen. Einpoliges Kabel Farbe Grün mit Klemme 15 verbinden, anschließend Einpoliges Kabel schwarz mit Masse an Karosserie verbinden. Zweipoliges Kabel zum Frontzapfwellengetriebe nach vorne verlegen und anschließen. (Bild23)
- Hinweis: Schaltplan im Anhang!!!**

Bild 23



27. Beim Auspuff vom Traktor, bei Biegekante von Motorhaubenauflage, 15mm Keilförmig mit Winkelschleifer herausschneiden und nach außen biegen und anschließen wieder zusammenschweißen. (Bild24/25/26)

Achtung: Zylinder und Schläuche dürfen mit Auspuff nicht in Kontakt kommen!



28. Farbfreie Stellen am Auspuff nachstreichen.
 29. Frontkraftherber und Frontzapfwelle auf Funktion und Dichtheit prüfen.
 30. Sämtliche Schrauben nach 50 Betriebsstunden nachziehen.
 31. Der Kunde ist vom Händler in den ordnungsgemäßen Gebrauch, die Handhabung und Wartung einzuweisen und über die Sicherheitsvorrichtung laut der mitgelieferten Montage- und Betriebsanleitung zu informieren.

Achtung: Die in Abstimmung mit den Fahrzeugdaten zulässigen Achslasten und Fahrzeuggewichte dürfen nicht überschritten werden.

Montage- und Betriebsanleitung dem Kunden übergeben.

Funktion und Sichtkontrolle:

Spurweite und Lenkeinschlag sind so einzustellen, dass bei vollem Lenkeinschlag und aufgedeelter Achse (auch bei hochgeklappten Unterlenkern) die Räder nicht am Frontkraftheber berühren!

WICHTIG: Bei angebaute Frontlader ist darauf zu Achten, dass die Unterlenker des Frontkrafthebers mit der Frontladerschwinge (bzw. auch deren Hydraulikleitungen, usw.) in der tiefsten Arbeitsposition nicht in Berührung kommen. Gegeben falls Unterlenker abnehmen!!! Für daraus entstehende Schäden bei Nichtbeachtung wird keinerlei Haftung übernommen!

Schäden am Frontkraftheber und der Frontzapfwelle die auf unsachgemäße Montage oder auf Nichtbeachtung der oben aufgeführten Punkte zurückzuführen sind von jeglicher Gewährleistung ausgeschlossen.

